



# SOMMAIRE

ABREVIATIONS ET SIGLES .....	4
NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS.....	6
1- Le Transport Routier .....	6
□ Le parc routier commercial.....	7
□ Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers.....	7
□ Les expertises d'accidents routiers .....	8
□ Le trafic intérieur routier de marchandises solides .....	8
□ Les tarifs de référence des Transports routiers.....	8
2- Le Trafic International Terrestre .....	9
3- Le Transport Ferroviaire.....	9
4- Le Transport Fluvial .....	9
5- Le Transport Aérien.....	10
LES INDICATEURS GENERAUX .....	11
INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE.....	12
PRINCIPAUX INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES.....	14
TRANSPORT ROUTIER .....	16
DEPENSES ROUTIERES DE 2013 à 2017 En million de F CFA .....	17
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES .....	18
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION .....	19
VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES.....	21
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE .....	22
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT.....	24
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2017 .....	26
SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF(année 2017 ) .....	27
NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017) .....	29
EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE ( année 2017 ).....	30
RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE ( année 2017) .....	31
Expertises (année 2017) .....	32
CARTES DE TRANSPORT (année 2017) .....	33
CARTES GRISES ( année 2017).....	34
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2017) .....	35
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2007 A 2017 .....	36
DISTANCE KILOMETRIQUES ( Route ).....	42

TRANSPORT FERROVIAIRE .....	43
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES .....	44
EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES .....	45
PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT .....	46
RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS .....	47
RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2013-201 .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
TRANSPORT FLUVIAL .....	52
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES .....	54
TRANSPORT AERIEN .....	60
Evolution des infrastructures aéroportuaires .....	64
Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou .....	65
TRANSPORT CORRIDOR .....	71
Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali .....	72
IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2017 .....	73
EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2017 .....	78
TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2017 .....	81
TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2017( TONNES) .....	82
METEO .....	84

## ABREVIATIONS ET SIGLES

<b>GIE</b> : Groupement d'Intérêt Economique
<b>IDA</b> : International Développement Association
<b>INFET</b> : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
<b>LIPTAKO-GOURMA</b> : Autorité du Liptako-Gourma
<b>MET</b> : Ministère de l'Equipement et des Transports
<b>MOD</b> : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
<b>NEPAD</b> : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
<b>ND</b> : Non Disponible
<b>OMO</b> : Opération de Développement Mil Mopti
<b>OMVS</b> : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
<b>OHVN</b> : Office Haute Vallée du Niger
<b>ON</b> : Office du Niger
<b>OHADA</b> : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
<b>OPEP</b> : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
<b>PA</b> : Pistes Améliorées
<b>PACT</b> : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
<b>PDRIK</b> : Projet Développement Rural Intégré de Kita
<b>PL</b> : Poids Lourds
<b>PST</b> : Projet Sectoriel des Transports
<b>PNIR</b> : Programme National d'Infrastructures Rurales
<b>PNB</b> : Produit National Brut
<b>PS</b> : Pistes Saisonnières
<b>PTF</b> : Partenaires Techniques et Financiers
<b>RAGAAE</b> : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escal
<b>RB</b> : Routes Bitumées
<b>RCFM</b> : Régie du Chemin de Fer du Mali
<b>RGFS</b> : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
<b>RTM</b> : Routes en Terre Moderne
<b>RN</b> : Routes Nationales
<b>RR</b> : Routes Régionales
<b>RL</b> : Routes Locales
<b>RC</b> : Routes Communales
<b>SDAU</b> : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
<b>SDR</b> : Service des Donnés Routières
<b>SSATP</b> : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
<b>SRR</b> : Service de Renforcement des Routes
<b>TDR</b> : Terme de Référence
<b>TIE</b> : Transport Inter-Etat
<b>TRIE</b> : Transit Routier Inter-Etat
<b>TRANSRAIL</b> : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
<b>UEMOA</b> : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

<b>ABFN</b> : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
<b>ABN</b> : Agence du Bassin du Niger
<b>ADM</b> : Aéroports du Mali
<b>AFD</b> : Agence Française de Développement
<b>AGETIPE</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
<b>AGETIER</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
<b>AGEROUTE</b> : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
<b>ANAC</b> : Agence Nationale de l'Aviation Civile
<b>AR</b> : Autorité Routière
<b>ASECNA</b> : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
<b>BAD</b> : Banque Africaine de Développement
<b>BID</b> : Banque Islamique de Développement
<b>BIMAN</b> : Bureau d'Ingénieur et de Management
<b>BOAD</b> : Banque Ouest Africaine de Développement
<b>BSI</b> : Budget Spécial d'Investissement
<b>CAM</b> : Compagnie Aérienne du Mali
<b>CEDEAO</b> : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
<b>CEN-SAD</b> : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
<b>CETRU</b> : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
<b>CILSS</b> : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
<b>CDMT</b> : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
<b>CMDT</b> : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
<b>CMC</b> : Conseil Malien des Chargeurs
<b>CMTR</b> : Conseil Malien des Transporteurs
<b>CNREX-BTP</b> : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
<b>CSLP</b> : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
<b>CPS</b> : Cellule de Planification et de la Statistique
<b>COMANAV</b> : Compagnie Malienne de Navigation
<b>DAF</b> : Direction Administrative et Financière
<b>DAO</b> : Dossier d'Appel d'Offres
<b>DNM</b> : Direction National de la Météorologie
<b>DNTTMF</b> : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
<b>DNR</b> : Direction Nationale des Routes
<b>DNTP</b> : Direction Nationale des Travaux Publics
<b>DNSI</b> : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
<b>DRT</b> : Direction Régionale des Transports
<b>EMASE</b> : Entrepôts Maliens au Sénégal
<b>EMACI</b> : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
<b>EMAMAU</b> : Entrepôts Maliens en Mauritanie
<b>EMAGHA</b> : Entrepôts Maliens au Ghana
<b>EMAGUI</b> : Entrepôts Maliens en Guinée
<b>EMATO</b> : Entrepôts Maliens au Togo
<b>FED</b> : Fonds Européen de Développement
<b>FIDA</b> : Fonds International de Développement Agricole
<b>ANASER</b> : Agence Nationale de la Sécurité routière
<b>Agence Nationale de la Météo</b>

## NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km<sup>2</sup> à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à environ **18 898 900 habitants** en 2018. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 ; 0,0% en 2012, 1,7% en 2013 ; 7,20% en 2014 ; 6,0% en 2015 ; 5,8% en 2016 et 5,5% en 2017. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 %. -0,6% en 2013 ; 0,9 en 2014 ; 1,5% en 2015. 1,5 en 2016 et 1,8 2017.

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %), la fibre de coton (27 %) et le bétail (5%). en 2009

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques du secteur des transports pour l'année 2017, fait ressortir les principales indications suivantes :

### **1- Le Transport Routier**

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2015, le réseau routier classé était de 89024km, dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles, pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143milliards reparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretiens périodiques 6,892 milliards et Entretiens courants 11,494 milliards. En 2013, les constructions nouvelles s'élevaient à 15,965 milliards, l'entretien périodique à 5,767 milliards, l'entretien courant à 12,199 milliards pour une somme totale de33,931 milliards. En 2014, les dépenses se chiffraient 52,042 milliards dont, 7,564 constructions nouvelles ;28,070 milliards réhabilitation ; 5,767 milliards entretien périodique et 10,641milliards entretiens courant. En 2015 les dépenses d'entretiens courant tournent au tour de 34,400 milliards de francs CFA routes revêtues et modernes et0, 690 milliards CFA pistes.En 2016,

les dépenses s'élevaient à 59.860 milliards pour réhabilitations et 10.792milliards pour constructions nouvelles.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1km en 2012, 75km en 2013, 69km en 2014 ,171.6 en 2015 et 283km en 2016. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011,145km en 2012 ,0km en 2013 ; 140km en 2014 ; 864 km en 2015 et 24 en 2016.

- **Le parc routier commercial**

**Le parc routier commercial** est passé de 17543 véhicules en 2008 ; 18482 en 2009 ;16 562 en 2010 ; 20543 en 2011 ; 18155 en 2012 ; 21087 en 2013 ; 27869 en 2014 ; 30921 en 2015 ; 36 353 en 2016 et en 2017 40019véhicules soit une augmentation de 9%par rapport à 2016.

En 2017 les 40019 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 86,81% à Bamako, suivi de Sikasso avec 8,80%, **Koulikoro1,82%, Ségou 1,31%**, Kayes 1,01%,Gao 0,18%, Tombouctou0,02% Mopti 0,050 %,

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2017, que le parc des véhicules immatriculés est de 418634unités, une augmentation de 9% par rapport à 2016 ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge, 4,6% de 2 à 3 ans, 5,8 % de 4 à 5 ans, 7% de 6 à 7 ans, 8 % de 8 à 10 ans, 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans.

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418634 véhicules dont74% immatriculés dans le District de Bamako,7% à Sikasso,6% à Kayes, 4% à Koulikoro,4% à Ségou, 3% à Mopti et 2% pour trois autres régions.

- **Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers**

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008 ,79 085 en 2009 ; 18 201 en 2010 ; 21 515 en 2011 ; 18 000 en 2012,16757 en 2013,23451 en 2014, 31075 en 2015 ; 38113 en2016 et 36176 en 2017, qui se répartit comme suit : Bamako 86,47% ; Kayes 2,69% ; Koulikoro 4,40% Sikasso 3,90 ; Ségou 1,16 ; Mopti 1,01% ; Tombouctou 0,09% ; Gao 0,26% et Kidal 0,01%.

- **Les d'accidents routiers**

Les accidents de véhicules routiers sont passés de 237 en 2013, 418 en 2014, 354 en 2015, 3144 en 2016 et 10631 en 2017 ; avec un taux d'augmentation moyen annuel de 79%.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2519 en 2013 ; 3485 en 2014 ; 2645 en 2015 ; 2045 en 2016 et 8361 en 2017. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 120 en 2013, 161 en 2014, 156 en 2015, 161 en 2016 et 347 en 2017 ; soit 30% en moyenne annuelle.

- **Permis et autorisations de conduire**

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012, 33161 en 2013, 35072 en 2014, 38980 en 2015 ; 49711 en 2016 et 46173 en 2017. L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007 ; 45 237 en 2008 ; 97216 en 2009 ; 74997 en 2010 ; 61901 en 2011 ; 58018 en 2012 ; 56244 en 2013 ; 53402 en 2014 ; 65026 en 2015 ; 148456 en 2016 et 77510 en 2017, avec une progression de 6.50% an.

- **Le trafic intérieur routier de marchandises solides**

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako (35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

- **Les tarifs de référence des Transports routiers**

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m<sup>3</sup>-Km à 35 FCFA/m<sup>3</sup>-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

## **2- Le Trafic International des Routes**

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4 707 238 tonnes à l'importation et 690 262 tonnes à l'exportation.

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361 358 tonnes à l'exportation

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636 002 tonnes dont 5 271 248 tonnes à l'importation et 364 754 tonnes à l'exportation, soit une augmentation de 0,94%.

## **3- Le Transport Ferroviaire**

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2016, DBF. a exploité en moyenne 9 locomotives avec un taux de disponibilité de 19%. Les wagons pour marchandises au nombre de 386 unités avaient un taux de disponibilité de 93%. Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 9231 km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours. Le trafic voyageur était de ; 29824 voyageurs en 2015 ; 81895 voyageurs en 2014 ; 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008. Le trafic total marchandises a été de 210760 tonnes ; 253089 tonnes en 2014, 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

## **4- Le Transport Fluvial**

Le trafic voyageur de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008.

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de

4635 voyageurs et 5526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12884 voyageurs et 8203 tonnes. En 2017 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes

## **5- Le Transport Aérien**

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011, 528666 passagers en 2012 ,573802 passagers en 2013, 615977 passagers en 2014, 672769 passagers en 2015 et 681511 en 2016 soit une augmentation de 9.8% par rapport à 2015.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

## LES INDICATEURS GENERAUX

## INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Ressources et emploi des biens et services</b>					
PIB aux prix du marché( mrd FCFA courants )	6543,944	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3
PIB aux prix du marché( mrd \$courants )	13,2	14,3	13,1	14,0	15,1
PIB aux prix du marché( mrd £ courants )	-	-	-	-	-
Part du PIB du secteur formel ( en % PIB )					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	2,30%	7,0%	6,0%	5,8%	5,5%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	1,99%	7,5%	5,6%	5,8%	5,5%
PIB secteur primaire	-2,93%	9,3%	7,5%	7,9%	5,1%
PIB secteur secondaire	2,33%	9,1%	-0,6%	-0,5%	6,7%
PIB secteur tertiaire	7,27%	5,0%	7,0%	6,6%	5,4%
FBCF total ( mrd FCFA courants )	1106,047	1199,2	1292,6	1428,3	1822,0
FBCF privé ( mrd FCFA courants )	692,4	741,6	656,6	648,4	957,5
FBCF publique ( mrd FCFA courants )	475,3	654,4	636,0	779,9	864,5
Taux d'investissement bruts	16,90%	16,86%	16,68%	17,16%	20,30%
Taux d'investissement fixe	16,9%	17,9%	18,4°/°	19,3°/°	20,0°/°
FBCF publique en % du PIBm	5,88%	7,17%	8,21%	9,37%	9,63%
FBCF privé en % du PIBm	11,03%	9,88%	8,47%	7,79%	10,67%
Coefficient marginal de capital	6,6	2,6	2,5	3,4	3,3
Taux d'épargne intérieur ( en % PIBm )	4,2	4,6	5,2	5,9	6,5
Taux d'épargne extérieur	12,3°/°	18,2°/°	12,3°/°	14,6°/°	13,7°/°
Taux d'épargne nationale brute ( en % PIBm )	16,3%	8,2%	9,1%	15,5°/°	16,3°/°
Taux de consommation ( en % PIBm )	89,48%	95,11%	96,72%	97,39%	92,87%
Taux de consommation privé	72,80%	78,85%	80,53%	81,07%	75,99%
Taux de consommation publique	16,68%	16,27%	16,19%	16,32%	16,88%
Produit national brute par tête en FCFA courants	323,015	341,64			
Produit national brute par tête en FCFA constants ( 1987 )	107,15	110,87			
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
<b>Balance des paiements</b>					
Taux d'importation ( en % du PIBm ) prix courants	39,9%	38,1%	39,6%	40,3°/°	38,5°/°
Taux d'exportation ( en % du PIBm ) prix courants	24,9%	22,6%	24,0%	23,5°/°	22,1°/°
Déficit commercial ( FOB en % du PIBm )	-1,9%	-7,5%	-3,6°/°	-4,1°/°	-4,5°/°
Compte courants ( hors Transfer OFF ) en % du PIBm	-12,3%	-18,2°/°	-12,3°/°	-14,6°/°	-13,7°/°
Compte courants ( y compris Transfer OFF ) en % du PIBm	-5,60%				
Réserves net en mois d'importation caf			4,8		
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	124,80%	146,34%	158,40%		
<b>Finances publiques</b>					
Taux de pression fiscale ( recette fiscale/PIBm )	14,90%	15,90%	14,00%		
Taux de fiscalité ( Recettes courantes hors don en % du PIB )	17,60%	17,90%	16,40%		

Taux de fiscalité ( Recettes courantes en % du PIB secteur formel )					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	19,6%	21,7%	20,9%	22,3°/°	22,9°/°
Solde opération courantes ( épargne publique national en % du PIB)	5,6%	8,0%	7,2%	6,1°/°	7,7°/°
Solde opération courantes ( épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire ( épargne publique propre hors intérêt ) en % du PIB	3,7%	4,2%	-5,1%	5,2°/°	6,9°/°
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	-0,3%	-0,1%	1,5°/°	-0,7°/°1	-1,4°/°
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-1,7%	-2,1%	0,7%	-2,4°/°	-1,4°/°
Solde global ( base engagement ) hors dons en % du PIB	-4,2%	-6,1%	-4,5%	-5,5°/°	-4,5°/°
Solde global ( base engagement ) dons compris en % du PIB	-1,7%	-1,7%	-1,8%	-3,9°/°	-2,9°/°
Solde global ( basecasse )en % du PIB	-1,7%	-1,7%	-1,8%	-4,0°/°	-2,6°/°
<b>Situation monétaire</b>					
Créances sur trésor ( taux de croissance )					
Créance sur l'économie ( taux de croissance )	14,1°/°	20,2°/°	-2,5°/°		6,8°/°
Croissance de la masse monétaire ( M2)	8,2%	5,8%	10,4%	3,609	3,661°/°
Vitesse de la circulation de la monnaie( PIB/M2 fin de période )	3,673	3,765	3,726	3,609	3,661
Taux de liquidité ( M2/PIBm)	0,272	0,266	0,268	0,277	0,273

nd:non disponible  
Source : DNP/INSTAT

## PRINCIPAUX INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES

	unité	2013	2014	2015	2016	2017
<b>superficie</b>	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	16736,50	17339,01	17963,22	18587,43	18898,90
Population urbaine	id	3361,6	3468,4	3607,9		
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
<b>taux de croissance de l'économie</b>	%	2,3%	7,0%	6,0%	5,8%	5,5%
<b>taux de l'inflation</b>		-0,6	0,9	1,5	-1,8	1,8
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	6543,9	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	6738,7				
Epargne brute (Prix courants)	id	1865,0				
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1106,0	1199,2	1292,6	1428,3	1822,0
Epargne brute/Revenu national brut	%	27,7%				
FBCF/Revenu national brut	%	17,0%				
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	400 925				
Valeur ajoutée (Prix courants) <b>sectorielles aux coûts des facteurs</b>	milliards FCFA	6034,4	6581,8	7034,1	7613,5	8453,8
dont branche Transport et Télécommunications	id	349,1	385,5	423,1	459,9	541,7
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,3%	5,4%	5,5%	5,6%	5,9%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1971,9	2986,9	3391,8	3200,4	2916,0
Riz paddy	id	2211,9	2166,8	2331,1	2780,9	2707,6
Maïs	id	1488,3	1744,0	2276,0	2811,4	3598,2
Fonio	id	22,1	37,3	20,3	16,7	46,2
Blé/orge	id	27,4	45,7	35,8	40,1	28,0
totalcereales	id	5721,7	6980,7	8054,9	8849,6	9296,0
Arachide(Coque)	id	545,4				
Coton-graine	id	440,0	505,0	650,0	647,3	728,6
Bovins	1.000 têtes	10013,0	10313,4			
Ovins, caprins	id	32862,3	20675,1			
Porcins	tonnes	77,3	78,1			
Poisson frais	tonnes	88200	92610			
Poissons fumés et séchés	id					

Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
Or	tonnes	47,0	45,9	45,5	46,9	49,6
Recettes budgétaires hors dons ( <b>Recettes totales hors dons</b> )	milliards FCFA	951,5	1106,73	1273,3		
<i>dont</i> recettes fiscales	id	865,2	949,4	1082,3		
Dépenses budgétaires( <b>Depenses totales</b> )	id	1302,9	1453,3	1515,2		
<i>dont</i> frais de personnel	id	290,8	313,1	357,7		
Déficit courant hors dons	id	42,4	144,8	198,2		
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,8	2,4	2,6		
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007 ,1 dollar=479fcfacontre 525 fcfa en 2006

Source : DNP/INSTAT

# TRANSPORT ROUTIER



**DEPENSES ROUTIERES DE 2013 à 2017 En million de**  
**FCFA**

Année	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Construction nouvelles</b>	15965	7564	6669	10792	87491
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
<b>Réhabilitation</b>		28070	14679	59860	34006
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
<b>Entretien périodique</b>	5767	5767	0	nd	0
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
<b>Entretien courant</b>	12199	10641	34400	27281	21604
Routes revêtues*					
Routes en terre					
Pistes			690		
<b>Totale</b>	<b>33931</b>	<b>52042</b>	<b>55748</b>	<b>70652</b>	143101
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux régie					

**Source** : Direction nationale des Routes et autorité routière

(\*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,  
nd: non disponible

# EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

## Consistance du réseau routier

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées entretenues	Km	4788,29	5895	4823	4951
Routes bitumées construites	Km	69	171,6	283	85
Routes en terre et pistes entretenues	Km	6412,6	13556	7574	4735
Routes en terre construites	Km	140	864	24	0
<b>Total des Routes entretenues</b>	<b>Km</b>	<b>11201</b>	<b>19121</b>	<b>12704</b>	<b>9686</b>
Pourcentage de routes en bon état	%	37	50	37	34
Pourcentage de routes en état passable	%	39	31		
Pourcentage de routes en mauvais état	%	23	57		
Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	35	38		
Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	42	49		

## Réseau routier par vocation

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017
D'intérêt national	Km	14102	14102	14102	14102
D'intérêt régional	Km	7052	7052	7052	7052
D'intérêt local	Km	28929	28929	28929	28929
D'intérêt communal	Km	38941	38941	38941	38941
<b>Longueur totale du réseau</b>	<b>Km</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>

Source: DNR/SDR

# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

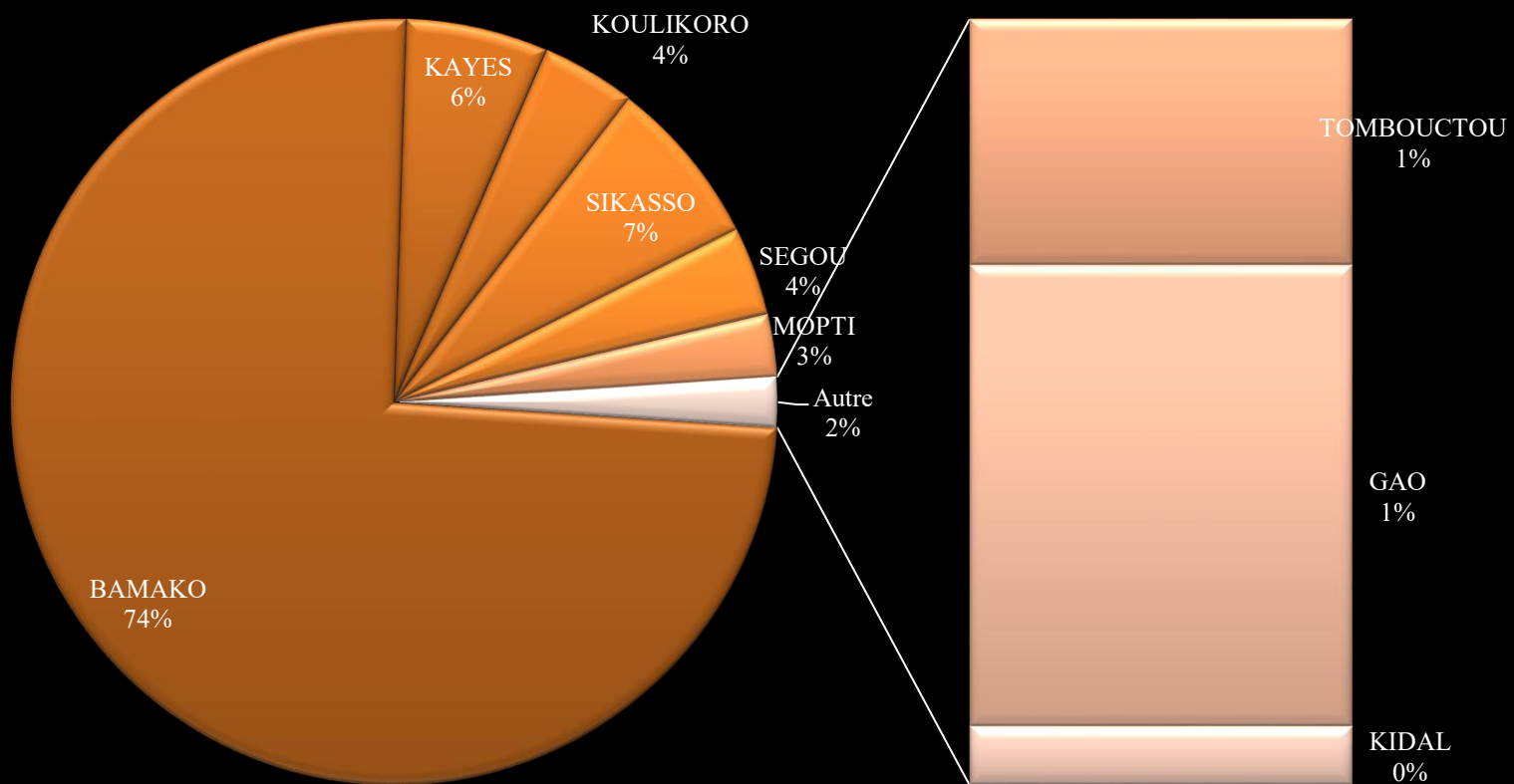
unité : nombre de véhicules  
au 31/12/ 2017

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
<b>GENRE</b>										
<b>MOTO</b>	14 159	8431	2324	17 253	5254	6412	1364	2357	231	<b>57 785</b>
<b>TRICYCLE</b>	22	2	2	96	1	10	0	0	0	<b>133</b>
<b>VP</b>	183 553	9 153	8455	5 276	5 101	1 598	822	1671	233	<b>215 862</b>
<b>V.TRANSP. COMMUN</b>	25080	1 327	2 069	1755	1404	676	80	274	17	<b>32 682</b>
<b>CAMION</b>	19 622	2304	1226	1135	1012	1086	227	335	39	<b>26 986</b>
<b>CAMIONNETTE</b>	26094	2115	1777	2006	1391	674	256	354	108	<b>34 775</b>
<b>REMORQUE</b>	209	11	11	15	1	1	0	0	0	<b>248</b>
<b>SEMI/REMORQUE</b>	15046	713	344	1132	699	273	5	117	7	<b>18 336</b>
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	17126	819	289	896	696	343	12	96	9	<b>20 286</b>
<b>AUTRES VEHICULES</b>	10802	175	109	192	97	83	26	37	20	<b>11 541</b>
<b>TOTAL</b>	<b>311 713</b>	<b>25 050</b>	<b>16 606</b>	<b>29 756</b>	<b>15 656</b>	<b>11 156</b>	<b>2 792</b>	<b>5 241</b>	<b>664</b>	<b>418 634</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise DNTTMF

## REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



# VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules  
01/01/2017 au 31/12/ 2017

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
<b>GENRE</b>										
<b>MOTO</b>	116	81	2	759	28	114	0	0	0	<b>1 100</b>
<b>TRICYCLE</b>	22	2	2	96	1	10	0	0	0	<b>133</b>
<b>VP</b>	25 466	433	1209	324	281	149	13	34	1	<b>27 910</b>
<b>V.TRANSP. COMMUN</b>	3360	59	280	33	27	27	3	60	0	<b>3 849</b>
<b>CAMION</b>	2 564	129	196	64	64	42	10	8	0	<b>3 077</b>
<b>CAMIONNETTE</b>	4180	207	249	49	57	35	10	8	4	<b>4 799</b>
<b>REMORQUE</b>	6	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
<b>SEMI/REMORQUE</b>	2627	53	48	96	32	12	1	4	1	<b>2 874</b>
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	3118	72	56	109	35	30	1	9	0	<b>3 430</b>
<b>AUTRES VEHICULES</b>	93	0	0	0	4	2	0	0	0	<b>99</b>
<b>TOTAL</b>	<b>41 558</b>	<b>1 036</b>	<b>2 042</b>	<b>1 530</b>	<b>529</b>	<b>421</b>	<b>38</b>	<b>123</b>	<b>6</b>	<b>47 283</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2017

ANNEE GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
<b>MOTO</b>	1453	12463	11396	10712	9330	4722	7709	<b>57785</b>
<b>TRICYCLE</b>	133							<b>133</b>
<b>VP</b>	1806	8470	9154	12017	17832	41899	124684	<b>215862</b>
<b>V.TRANSP. COMMUN</b>	380	596	843	722	736	1314	28091	<b>32682</b>
<b>CAMION</b>	223	729	758	882	1172	2018	21204	<b>26986</b>
<b>CAMIONNETTE</b>	915	2743	3139	4326	4107	5902	13643	<b>34775</b>
<b>REMORQUE</b>	8	8	10	6	7	47	162	<b>248</b>
<b>SEMI/REMORQUE</b>	2081	2323	1787	1784	1365	1556	7440	<b>18336</b>
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	1461	2180	1816	1926	1499	2746	8658	<b>20286</b>
<b>AUTRES VEHICULES</b>	84	88	240	187	121	84	10737	<b>11541</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8544</b>	<b>29600</b>	<b>29143</b>	<b>32562</b>	<b>36169</b>	<b>60288</b>	<b>222328</b>	<b>418 634</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise DNTTMF

## VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES PAR ÂGE



# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2017

<b>CARBURANT</b>	<b>GAZ-OIL</b>	<b>ESSENCE</b>	<b>sans carburant</b>	<b>TOTAL</b>
<b>GENRE</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>NOMBRE</b>
<b>MOTO</b>		57785	-	57785
<b>TRICYCLE</b>		133	-	133
<b>VP</b>	99611	116251	-	215862
<b>V.TRANSP. COMMUN</b>	29321	3351	-	32682
<b>CAMION</b>	26670	316	-	26986
<b>CAMIONNETTE</b>	28285	6490	-	34775
<b>REMORQUE</b>	-	-	248	248
<b>SEMI/REMORQUE</b>	-	-	18336	18336
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	20240	48	-	20288
<b>AUTRES VEHICULES</b>			11541	11540
<b>TOTAL</b>	<b>204127</b>	<b>184374</b>	<b>30125</b>	<b>418626</b>

**NB : Véhicules immatriculés dans la série normale**

Source Fichier cartes grise

- [signification](#)

# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIES

**Unité : nombre de véhicules au 31/12/ 2017**

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	945	6410	1295	4828	12543	965	26986
SEMI-REMORQUE	3910	8298	4021	1175	799	132	18336
REMORQUE		6	4		1	237	248
TOTAL	4855	14714	5320	6003	13343	1334	45569

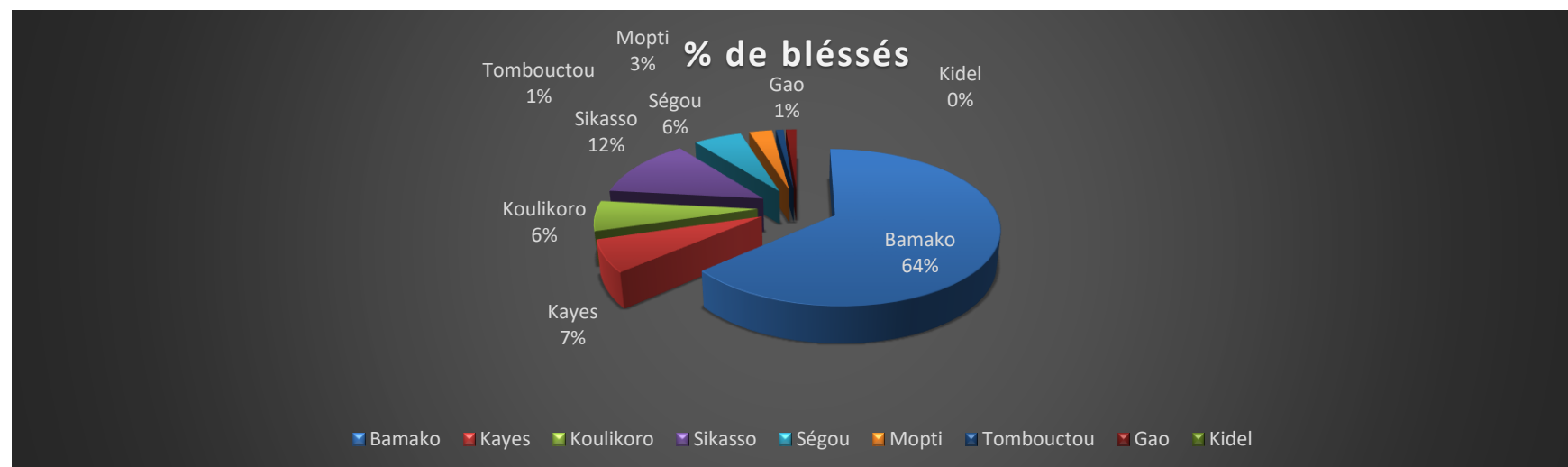
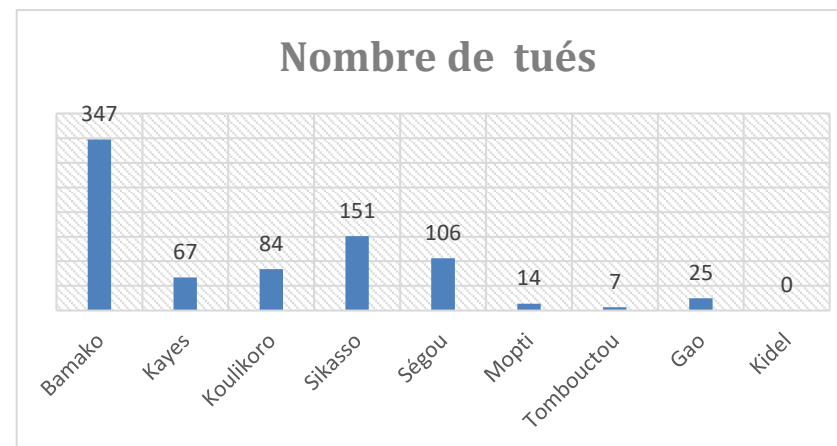
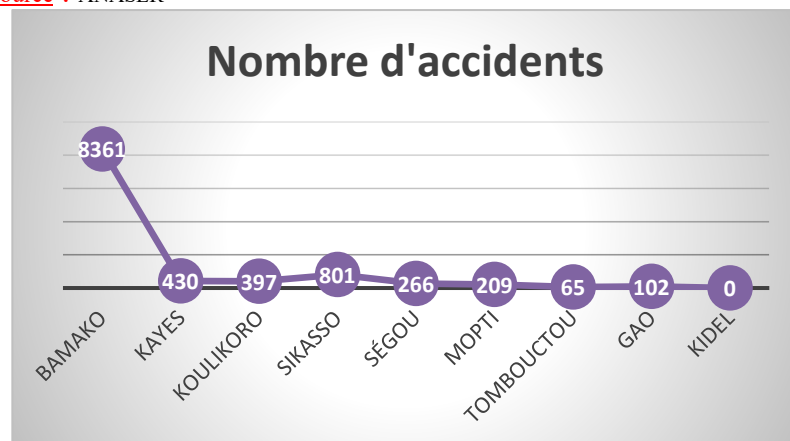
NB: Véhicules immatriculés dans  
la série normale

Source: fichier carte grise

## REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2017

Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	TOTAL
Accidents	8361	430	397	801	266	209	65	102	nd	10631
Tués	347	67	84	151	106	14	7	25	nd	801
Blessés	6350	670	633	1260	568	273	91	125	nd	9970

Source : ANASER



## SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF(année 2017)

<b>ORIGINE</b>										
<b>Act</b>	<b>Kayes</b>	<b>Koulikoro</b>	<b>Bamako</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tombouctou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
<b>CT</b>	3 154 000		194 467 000	31259500	4 179 000	6 000	73 000	738 000		233 876 500
<b>LV</b>										
<b>PC</b>	30 175 000	66 588 000	166 899 500	40652000	5 461 000	689 000	4 233 000	2 912 000		317 609 500
<b>AC</b>										
<b>CP</b>				110000			5 000	5 000		120 000
<b>CG</b>	70 052 500	3 891 000	344 896 000	29387500	28 892 000	2 064 000	350 000	778 000		480 311 000
<b>P V R</b>	4 360 000	30 000			10 412 500					14 802 500
<b>P.V.C</b>	18 287 000		10 453 000	9342000	29 632 000	660 000	95 000	275 000		68 744 000
<b>P.V.A</b>	40 000			269750	195 000		27500			532 250
<b>Expertise</b>										
<b>RV</b>		288 000,00		4189000				30 250		4 507 250,000
<b>VT</b>	285250		19569750		199 500	53500	707 000			20 815 000
<b>Transformation</b>					215000			15 000		230 000
<b>Timbres</b>										
<b>Total</b>	<b>126 353 750</b>	<b>70 797 000</b>	<b>736 285 250</b>	<b>115 209 750</b>	<b>79 186 000</b>	<b>3 472 500</b>	<b>5 490 500</b>	<b>4 753 250</b>		<b>1 141 548 000</b>

Source : rapports DRTTF 2017

CT: carte de transport;LV:lettre de voiture;PC:permis de conduire; AC: autorisation de conduire;CP:carte professionnelle ;

CG: carte grise; EXP:expertise;VT :visite technique

; RV: Retard de

Visite

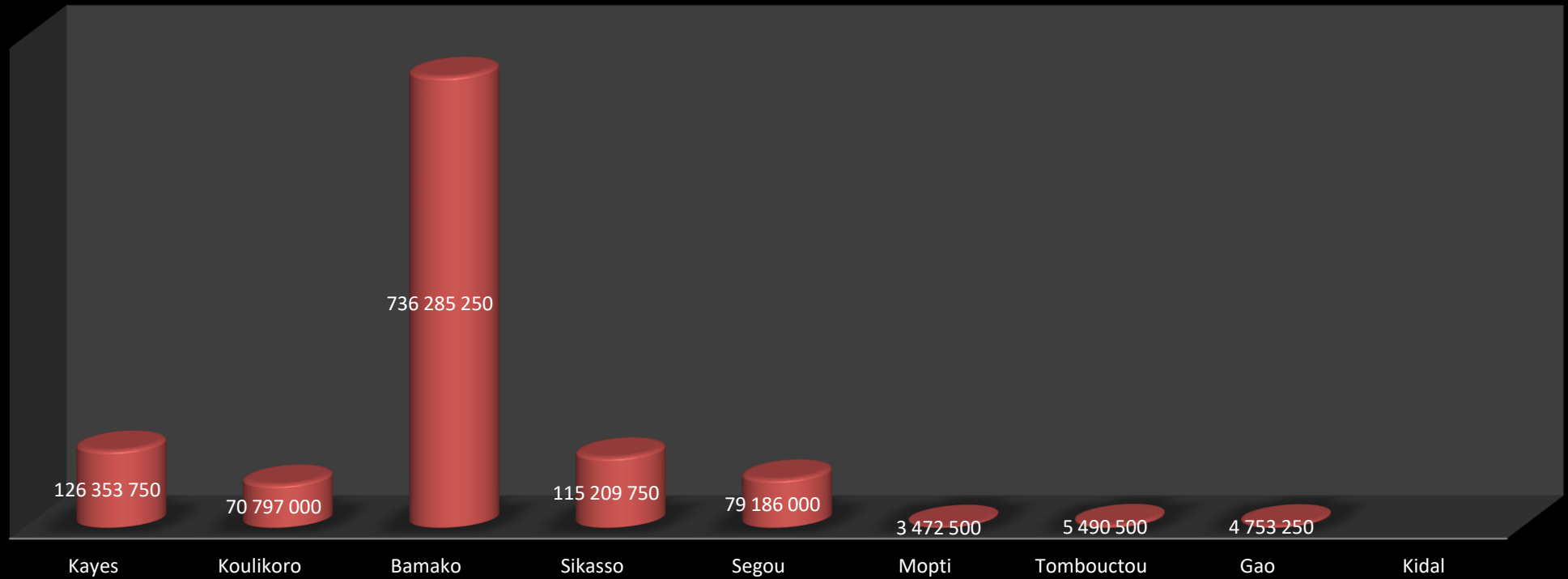
; PVC : Procès-Verbal de Constatation ; PVA : Procès-Verbal d'Accident

### ANASER

<b>REGIONS</b>										
	<b>Kayes</b>	<b>Koulikoro</b>	<b>Bamako</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tombouctou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
<b>ANASER</b>	<b>104 124 501</b>	<b>60 746 000</b>	<b>403 481 700</b>	<b>55 204 250</b>	<b>130 837 500</b>	<b>2 781 000</b>	<b>3 320 500</b>	<b>4 641 000</b>		<b>765 136 451</b>

Source : rapports DRTTF 2017

## Repartition des recettes de la DNTTMF 2017



## NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
<b>A1</b>	5	0	0	4	26					<b>35</b>
<b>A2</b>	18	12	5	29	134	6	25	11		<b>240</b>
<b>B</b>	15347	2482	2828	2745	2694	56	391	470		<b>25780</b>
<b>BC</b>	4993	2669	5771	3197	1359	20	447	203		<b>16777</b>
<b>F</b>	15	0	1		4					<b>20</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20378</b>	<b>5369</b>	<b>8605</b>	<b>5975</b>	<b>4217</b>	<b>82</b>	<b>863</b>	<b>684</b>		<b>46173</b>

Sources : rapports DRTTF  
2017

## EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2017)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	56		176	176	32	1				441
C à D	147		1050					16		1213
C à E	38		627	787				14		1466
D à E	8		324	49				9		390
E à D	5		175	29				8		217
A1 à B				33	43			9		85
A2 à B								14		14
A2 à BC					10					10
B à A1					1					1
B à A2				21	3					24
BC à A1				8	5					13
BC à A2				5	5					10
BCD à A2					1					1
BC à D				398	160	1		12		571
BCEàA1				1						1
BCE à A2										
BC à E					359	1				360
BCE à D					24					24
BCDE à A1				5						5
BCDE à A2				4						4
BCD à E					32					32
<b>TOTAL</b>	<b>254</b>	<b>919</b>	<b>4316</b>	<b>1516</b>	<b>675</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>82</b>		<b>7831</b>

Sources DRTTF 2017

### PERMIS DE CONDUIRE Duplicatas , échanges , renouvellement , reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	4792	555	4851	467	307	19	70	84		11145
Echanges	29		2	61						92
Renouvellements	1977	1046	5783	1693	909	20	99	131		11658
International	588									588
Reconstitutions	9			2						11
<b>TOTAL</b>	<b>7395</b>	<b>1601</b>	<b>10636</b>	<b>2223</b>	<b>1216</b>	<b>39</b>	<b>169</b>	<b>215</b>		<b>23494</b>

Sources DRTTF 2017/DNTTMF

## RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE ( année 2017)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	20378	5369	8605	5975	4217	82	863	684		46173
Extensions	254	919	4316	1516	675	3	66	82		7831
Duplicatas	4792	555	4851	467	307	19	70	84		11145
Echanges	29		2	61						92
Renouvellement	1977	1046	5783	1693	909	20	99	131		11658
Reconstitutions	9			2						11
International	588									588
<b>TOTAL</b>	<b>28027</b>	<b>7889</b>	<b>23557</b>	<b>9710</b>	<b>6118</b>	<b>124</b>	<b>1098</b>	<b>987</b>		<b>77510</b>

Sources : rapports DRTTF 2017

## Expertises (année 2017)

	<b>BKO</b>	<b>Kayes</b>	<b>KKORO</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tbtou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
Opera. techniques										
PVC	22062	7069	833	3629	9975	220		92		43880
PV de reception	18710	855		17		3				19585
PVT	311									311
Expertise d'accident	55	22	31	116	64			12		300
Expert. Mecanique	2471				1618	26				4115
Véh. regularisation	36									36
Expertise de valeur										
Changement de nombre de places et de source	1267									1267
Expertise de reforme										
Visites techniques			5315		9236			670		15221
Retards visites techniques			77		51			13		141
Revisites			900		196					1096
<b>TOTAL</b>	<b>44912</b>	<b>7946</b>	<b>7156</b>	<b>3762</b>	<b>21140</b>	<b>249</b>		<b>787</b>		<b>85952</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2017

## CARTES DE TRANSPORT (année 2017)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places		54	68	223	49					394
Taxis 4/5 places	9477	5	23	4	12					9521
Taxis 9/10 places	14	0	30	2						46
Cttesbachées 15/16 places	46	32		6	8		1			93
Mini Bus de plus de 18 pls	4942	26	27	2	69					5066
Cars de plus 21 places	1352	54	188		2			1		1597
Camions jusqu'à 10T	4218	47	101	288	27	1	11	9		4702
Camions de 11 à 20 T	1415	32		264	31					1742
Camions de 21 à 25 T	516									516
camion de tprt de plus 25 T	3401	31								3432
Tracteur routier	5271	15		1327	162			33		6808
Semi-remorque jusqu'à 25T		27	147	1301						1475
Semi-remorque de plus 25T	2364	31	147	75						2617
Citerne jusqu'à 10 m3		8		10						18
Citerne de 11 m3 à 20 m3					9					9
Citernes de 21 à 25 m3		18			5					23
Citernes au-dessus de 25 m3	1726	27								1753
Remorques				20	154			33		207
<b>TOTAL</b>	<b>34742</b>	<b>407</b>	<b>731</b>	<b>3522</b>	<b>528</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>76</b>		<b>40019</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2017

### CARTES GRISES ( année 2017)

	<b>BKO</b>	<b>Kayes</b>	<b>KKORO</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tbtou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
Immat Véhicules	13580	6046	4	370	8320	181				<b>28501</b>
Imma Vélomoteur	34	0		17						<b>51</b>
Imma Motocyclette	124	0	16	943						<b>1083</b>
Imamat Tricycles	14									<b>14</b>
Ré-imamat vhi	0									<b>0</b>
Ré-imamat moto										
Duplicatas véhi	2054	183	104	132	64		4	17		<b>2558</b>
Duplicatas vélo										
Duplicatas Moto				1						<b>1</b>
Régularisation	0									<b>0</b>
Régularisation										
Mutation Véhic.	12129	314	450	222			27	43		<b>13185</b>
Mutation Tricycle	1									<b>1</b>
Mutation Moto	0									<b>0</b>
Mutation vélomot.	4									<b>4</b>
Renouvellement véhi	1324	237	158	993	309	5	5	29		<b>3060</b>
Renouvellement vélo										
Renouvellement moto				1						<b>1</b>
Chang. Couleur plaq.	541									<b>541</b>
Chang. Couleur Adresse.véhi	8					5				<b>13</b>
Chang. Couleur Adresse. Vélo										
Chang nbre de plces	466									<b>466</b>
Chang sources d'énergie	85									<b>85</b>
Chang.couleurplaq.										
Inscription de gage	67									<b>67</b>
Transformation	350		44		34					<b>428</b>
Reprises de plaques	211									<b>211</b>
Inscription de gage										
<b>TOTAL</b>	<b>30992</b>	<b>6780</b>	<b>776</b>	<b>2679</b>	<b>8727</b>	<b>191</b>	<b>36</b>	<b>89</b>		<b>50270</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2017

## EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2017)

Hydrocarbures et Gaz Butane												
Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Superc	694	694	694	690	695	690	685	685	692	700	697	705
Essence												
Pétrole	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
DDO	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
Fuel-oil(180)	433	433	433	406	411	406	401	401	408	415	419	417
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

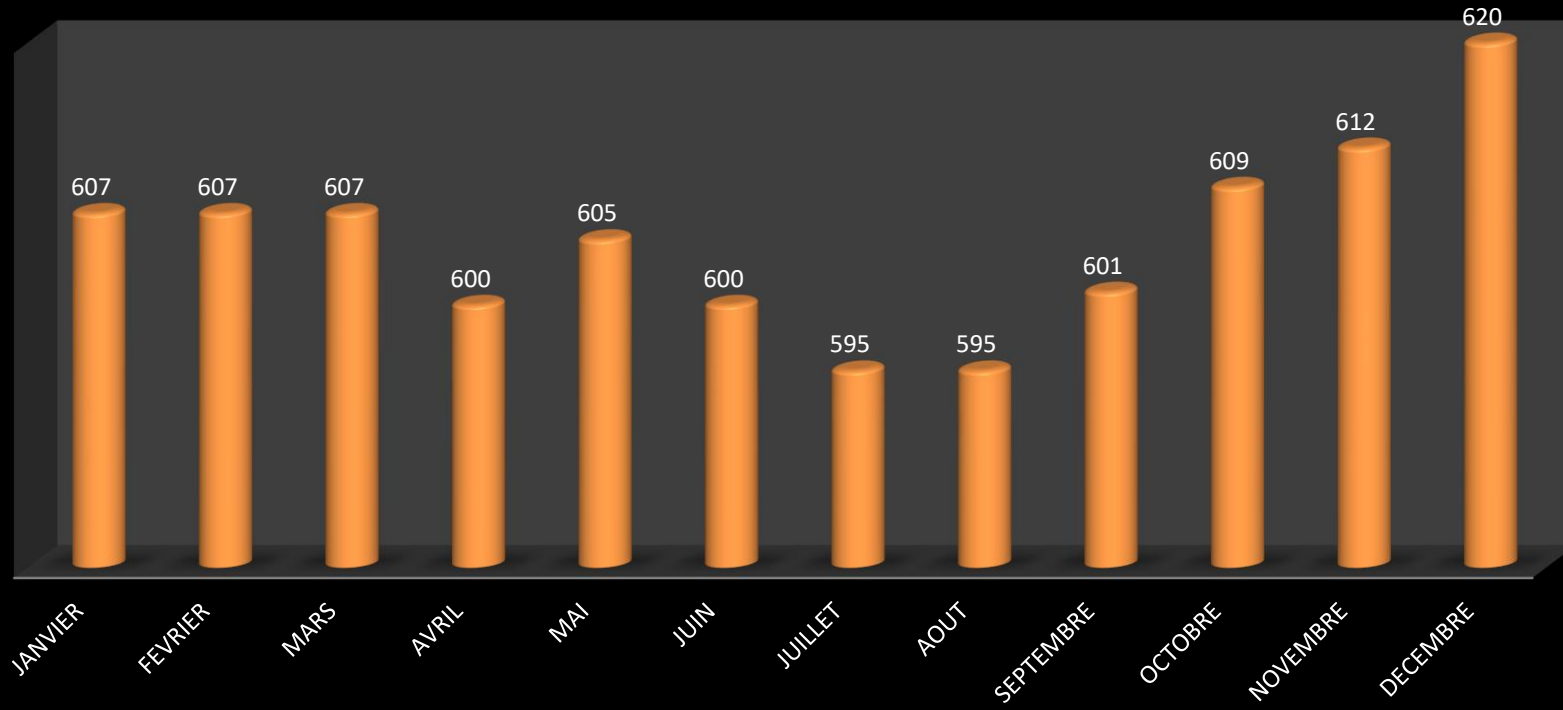
Source: ONAP

<b>1 Baril = 159 Litres = 42,003 Gallons US = 35,33 Gallons impérial</b>	
1 Gallon US = 3,78541 Litres	ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon
1 Gallon impérial = 4,5 Litres	
1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats	

## **EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2007 A 2017**

<b>MOIS</b>	<b>JANVIER</b>	<b>FEVRIER</b>	<b>MARS</b>	<b>AVRIL</b>	<b>MAI</b>	<b>JUIN</b>	<b>JUILLET</b>	<b>AOUT</b>	<b>SEPTEMBRE</b>	<b>OCTOBRE</b>	<b>NOVEMBRE</b>	<b>DECEMBRE</b>
ANNEE												
2017	<b>607</b>	<b>607</b>	<b>607</b>	<b>600</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>595</b>	<b>595</b>	<b>601</b>	<b>609</b>	<b>612</b>	<b>620</b>
2016	<b>612</b>	<b>597</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>590</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>607</b>	<b>607</b>
2015	<b>644</b>	<b>635</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>650</b>	<b>641</b>	<b>633</b>	<b>628</b>	<b>624</b>
2014	<b>677</b>	<b>677</b>	<b>681</b>	<b>675</b>	<b>678</b>	<b>681</b>	<b>687</b>	<b>683</b>	<b>679</b>	<b>675</b>	<b>675</b>	<b>664</b>
2013	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>660</b>	<b>670</b>	<b>670</b>
2012	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>620</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>645</b>	<b>645</b>	<b>645</b>	<b>645</b>
2011	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>610</b>
2010	<b>555</b>	<b>565</b>	<b>565</b>	<b>575</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>600</b>	<b>600</b>
2009	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>570</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>575</b>	<b>565</b>
2008	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>570</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>575</b>	<b>565</b>
2007	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>545</b>

## EVOLUTION DES PRIX INDICAF DU GASOIL EN 2017



**Estimation du coût d'exploitation  
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)  
Liaison urbaine : Bamako**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		<b>Coûts Fixes</b>		
Type de route	Route revêtue		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	déc-17		Assurances véhicule		10,75
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises		0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Salaires et charges salariales		16,61
Marque et type	toyotahiace		Taxes et droits divers		5,00
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total coûts fixes</b>		<b>94,86</b>
Capacité( charge utile)	18 places		<b>Coûts variables</b>		
Nombre total de pneus	5 (4+1 desecours)		Carburant		62
<b>Éléments financiers</b>			Lubrifiants		4,00
	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Pneumatiques		6,00
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Entretien et réparation		15,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Frais de route		0
Prix du carburant	(FCFA/L)	<b>620</b>	<b>Total coûts variables</b>		<b>87,00</b>
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais généraux		18,19
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	<b>Coûts d'exploitation du véhicule</b>		<b><u>200,04</u></b>
Assurances personnes	(FCFA/an)		<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>		(FCFA/V- km)
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	Taux de remplissage	70%	15,88
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		80%	13,89
Frais de route	(FCFA/an)			90%	12,35
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		100%	11,11
<b>Conditions d'exploitation</b>					
	<b>unité</b>				
Ratiochauffeur/véhicule		1			
Durée de vie du véhicule	(années)	2			
Kilométrage annuel	(km/an)	<b>40 000</b>			
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000			
Consommation de carburant	(L/100km)	10			
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	%autres coûts	10,00%			
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%			
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%			

Annuaire statistique 2017

**Source :** Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

**Estimation du coût d'exploitation  
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)**

**Liaison interurbaine : Bamako - San**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		<b>Coûts fixes</b>		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		29,41
Conditions économiques	01/12/2017		Assurances véhicule		2,35
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises		6,82
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		18,88
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		12,35
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>132,32</b>
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Coûts variables</b>		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		217,00
<b>Eléments financiers</b>			Lubrifiants		6,86
	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Pneumatiques		28,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Entretien et réparation		8,47
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Frais de route		21,18
Prix du carburant	(FCFA/litre)	<b>620</b>	<b>Total Coûts variables</b>		<b>281,50</b>
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		41,38
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>455,21</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			(FCFA/V- Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Taux de remplissage moyen	70%	<b>13,01</b>
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		75%	<b>12,14</b>
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		80%	11,38
<b>Conditions d'exploitation</b>				90%	10,12
	<b>unité</b>		Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V- Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	- distance moyenne de transport	430 km	
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	- tarif par passager	FCFA	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**Estimation du coût d'exploitation  
d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)  
Liaison interurbaine : Bamako – Nioro**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route en terre et piste en état passable				
Catégorie de véhicule	Camion moyen				
Conditions économiques	décembre 2005	2017			
<b>Caractéristiques du véhicule</b>					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	10 tonnes				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	<b>Coûts fixes</b>		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Amortissement		84,375
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Frais financiers		0
Prix du carburant	(FCFA/litre)	<b>620,00</b>	Assurances véhicule		32,5
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Assurances marchandises		0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Salaires et charges salariales		45
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Taxes et droits divers		20,7875
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	<b>Total Coûts fixes</b>		182,6625
Charges salariales	(FCFA/an)		<b>Coûts variables</b>		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Carburant		387,5
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	Lubrifiants		14
			Pneumatiques		64,6875
			Entretien et réparation		150
			Frais de route		65
			<b>Total Coûts variables</b>		681,1875
			Frais Généraux		43,1925
			<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		907,0425
			<b>COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE</b>		
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		Taux de chargement moyen	50%	181,4085
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Aller-Retour	60%	151,17375
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20		70%	129,5775
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		80%	113,3803125
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000			93,75
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	liaison routière Bamako - Nioro		
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28	- distance moyenne de transport	480 km	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

**Source** : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## Estimation du coût d'exploitation

### d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)

#### Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			<b>Prix TTC</b>
Type de route	Route revêtue en moyen état			(FCFA/Km)
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			
Conditions économiques	mars-17			
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			<b>Coûts fixes</b>	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Amortissement	108,00
Marque et type			Frais financiers	60,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Assurances véhicule	6,00
Capacité (charge utile)		43 tonnes	Assurances marchandises	18,00
Nombre total de pneus		24 22+2	Salaires et charges salariales	31,61
			Taxes et droits divers	16,70
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	<b>Total Coûts fixes</b>	<b>240,31</b>
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	<b>Coûts variables</b>	
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	325 000	Carburant	372,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	620	Lubrifiants	7,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Pneumatiques	213,57
Assurances véhicule	(FCFA/an)	600 000	Entretien et réparation	50,00
Assurances marchandises	(FCFA/an)	1800 000	Frais de route	52,50
Salaires équipage	(FCFA/mois)	250 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>695,07</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	161 000	Frais Généraux	93,54
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>1028,92</b>
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>	
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Taux de chargement moyen	80% 29,91
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000	Aller-Retour	90% 26,59
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		100% 23,93
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	4 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	divers	<b>30,15</b>
Entretien et réparation	(FCFA/an)	5000 000	liaison routière :	
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Abidjan - Bamako	1 225
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 <b>26,12</b>
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	10,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 <b>33,40</b>
				000

*Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers*

(\*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## DISTANCE KILOMETRIQUES ( Route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

# TRANSPORT FERROVIAIRE



## EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longueur réseau ferroviaire	km	723	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de deserte	km	10	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	8	8	8	8	8	8

Source : CPS/ - TRANSRAIL

## EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2013	2014	2015	2016	2017
<b>INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE</b>					
Nombre de ralentissement instaurés					
Nombre de ralentissements relevés ( réduction de la longueur)					
Nombre de ralentissements en fin de mois					
Dont instaurés depuis plus de 30 jours					
Dont instaurés depuis plus de 60 jours					
Dont instaurés depuis plus de 90 jours					
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	305				
<b>TELECOMMUNICATIONS</b>					
Nombre d'interruptions circuit de régulation					
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)					
Durée totale des interruptions circuit omnibus					
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)					
Nombre d'interruptions liaison sotelma					
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)					
<b>INCIDENTS D'EXPLOITATION</b>					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	122	125			
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	122:08:00	1061:56:00			
Nombre de déraillement sur voie de service					
Nombre de tamponnement et collisions					
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaie					
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire					

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

## PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2013	2014	2015	2016	2017
<b>LOCOMOTIVES DE LIGNE</b>					
Parc total	20	20	20	20	
Parc en exploitation	14	12	12	9	
Effectif moyen du parc locomotives (*)	8	6	5	3	
Taux de disponibilité ( %)	55%	46%	43%	19%	
Nombre de détresses aux 100000km	15	15	13	19	
Taux d'utilisation (%) (**)	76	77	81	82%	
Kilométrage mensuel par locomotive disponible(km)	8 630	8933	9143	9231	
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	18	18	19		
Vitesse moyenne d'utilisation ( km/h)	19	19	18	18	
<b>WAGONS MARCHANDISES</b>					
Parc en exploitation	528	528	450	386	
Effectif moyen disponible (**)	448	397	356	360	
Taux de disponibilité parc (%)	85%	75%	81%	93%	
Nombre de wagon chargés	926	786	765	297	
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	15	16	14	49	
<b>WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS</b>					
Parc en exploitation					
Taux de disponibilité (%)					
Nombre de wagon chargés					
Rotation moyenne par disponible (jours)					
<b>VOITURES VOYAGEURS</b>					
Parc courant en exploitation					
Effectif moyen disponible					
Taux de disponibilité (%)					

Source: TRANS RAIL

(\*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(\*\*) Taux d'utilisation en ligne ( Chaumage exclut )

## **RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS**

<b>DESIGNATION</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko )</b>					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	0	0	
Trafic International au Mali	0		0	0	
Trafic International au Sénégal	0		0	0	
<b>Total sko</b>	<b>46,766</b>	<b>40,29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NOMBRE DE VOYAGEURS ( u )</b>					
Trafic National au Mali	95 053	81895	29824	8752	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
<b>Total</b>	<b>95 053</b>	<b>81895</b>	<b>29824</b>	<b>8752</b>	
<b>VOLUME ( 000 000 vk )</b>					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	14,67	4,3	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
<b>Total voyageur -km</b>	<b>46,766</b>	<b>40,29</b>	<b>14,67</b>	<b>4,3</b>	
<b>RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA )</b>					
Trafic National au Mali	403,814	329,8	124,74	33,67	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
<b>Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)</b>	<b>403,814</b>	<b>329,8</b>	<b>124,74</b>	<b>33,67</b>	
<b>RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA )</b>					
Trafic National au Mali	73,603	69,59	31,46	13,51	
Trafic International au Mali	89,097			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
<b>Total recettes Bag (000 000 FCFC)</b>	<b>162,7</b>	<b>69,59</b>	<b>31,46</b>	<b>13,51</b>	
<b>Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)</b>	<b>566,514</b>	<b>399,39</b>	<b>156,207</b>	<b>47,2</b>	
<b>TAUX D'OCCUPATION moyen ( % )</b>					
Trafic National au Mali	100%				
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
<b>TAUX D'OCCUPATION moyen ( % )</b>	<b>100%</b>				
<b>RECETTES PAR VK ( FCFA )</b>					
Trafic National au Mali	9	10	10	11	
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
<b>Recettes moyenne par vk( FCFA )</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	

Source: TRANS RAIL

## RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016	REALISATION 2017
<b>TONNE (000t)(*)</b>					
Hydrocarbure Mali	13,42	13,33	6,77	0	
Autres Hydrocarbures	0	0	0	0	
Conteneurs	116,97	108,014	97,506	25,4	
Engrais et pesticides	61,04	19,009	7,955	2,43	
Céréales	18,69	19,609	3,33	0	
Sel	0,16	0,4	0,76	0,8	
Sucres et produits alimentaires	0,24	0,246	0,112	0	
Ciment et matériaux de constructions	31,85	28,261	32,53	13,44	
Coton	22,69	18,1	9,497	2,131	
Attapulгите	0		0	0	
Soufre*	0		0	0	
Autres	23,68	46,109	52,3	31,418	
<b>Total</b>	<b>288,74</b>	<b>253,089</b>	<b>210,76</b>	<b>75,619</b>	
Nombre de wagons chargés en montée	7 831	6739	6152	1916	
Nombre de wagon chargés en descente	3 277	2692	3033	1099	
Chargement moyen par wagon	26		23	23	
<b>VOLUME (000000tk)(*)</b>					
Hydrocarbure Mali	16,54	17	8	0	
Autres Hydrocarbures	10,02			0	
Conteneurs	143,69	133	120	31,32	
Engrais et pesticides	66,68	23	9	3	
Céréales	21,8	23	4	0	
Sel	0,2	1	1	0,98	
Sucres et produits alimentaires	2,62	0	0	0	
Ciment et matériaux de constructions	35,1	33	38	15,45	
Coton	24,79	20	9	2,22	
Attapulгите	0		0	0	
Soufre*	0		0	0	
Autres	27,98	57	66	38,39	
<b>Total</b>	<b>349,42</b>	<b>307</b>	<b>255</b>	<b>91,36</b>	

NB: Conteneur en descente il s'agit là du coton conteurisé

Source : TRANS RAIL

**SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC**

**SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC**

<b>DESIGNATION</b>	<b>REALISATION 2014</b>	<b>REALISATION 2015</b>	<b>REALISATION 2016</b>	<b>REALISATION 2017</b>
<b>TRAFIC MARCHANDISES</b>				
Tonnage(000t)	253,09	210,76	75,619	
Volume ( 000000tonnekilometre )	306,94	255,38	91,36	
Recettes( 000 000 F CFA )	10700	9047		
Recettes Tonne kilometre( F CFA )	35	35		
<b>TRAFIC VOYAGEURS</b>				
Nombre de voyageur (voyageur)	81895	29824	8752	
Volume ( 000 000 vk )	40,29	14,67	4,3	
Recettes( 000 000F CFA )	399,39	156,207		
Siège-kilomètreofferts( 000sko )				
Recettes par vk( F CFA )	9,91	10		
<b>TRAFIC TOTAL</b>				
Volume trafic total (000 000 uk )	347,23	270,05		
Recettes trafic total (000 000 F CFA )	11099	9203,207		
Péages SEFICS ( 000 000 F CFA )	814,2	251,37		
Péages PTB ( 000 000 F CFA )	427,5	438,65		
Recettestotales ( 000 000 F CFA )	12341	9893,227		
Productivitéuk/agent				

Source: TRANS RAIL

*SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2013-2017*

<b>DESIGNATION</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Voyageurs, bagages et express	718	415	27	
Marchandises	10714	9058	1915	
Divers	7582	5403	6339	
<b>TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION</b>	<b>19014</b>	<b>14876</b>	<b>8281</b>	
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	14945	13197	7179	
<b>EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION</b>	<b>2417</b>	<b>2725</b>	<b>4082</b>	
Redevances	1652	11628		
Dotations amortissements et provisions	5285	4959	268	
<b>TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>21882</b>	<b>19784</b>	<b>3365</b>	
Produits financiers				
Charges financières	1158	811	2	
<b>RESULTAT FINANCIER</b>	<b>1158</b>	<b>811</b>	<b>1184</b>	
Produits hors exploitation (,,)				
Charges hors exploitation	1230	631	1184	
<b>RESULTAT AVANT IMPOTS</b>	<b>-2798</b>	<b>-5087</b>	<b>-118431</b>	
Impots	135	110	31	
<b>RESULTAT APRES IMPOTS</b>	<b>-2933</b>	<b>-5197</b>	<b>-1215</b>	

Source: Trans rail

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR - BAMAKO									
	TRAFIC (tonne)					TOTAL	NOMBRE WAGONS		
DESIGNATION	NATIONAL		INTERNATIONAL			GENERAL	CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	Tonne	MONTEE	DESCENTE	TOTAL
<b>Total annuel 06</b>	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779	10717
<b>Total annuel 07</b>	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584	12701
<b>Total annuel 08</b>	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344	11124
<b>Total annuel 09</b>	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850	10734
<b>Total annuel 10</b>	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
<b>Total annuel 11</b>	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
<b>Total annuel 12</b>	15020	3046	244500	51468	225587	243653	5941	2264	791479
<b>Total annuel 13</b>	0	659	288508	74579	288087	288746	7781	3277	11058
<b>Total annuel 14</b>	0	931	253159	76001	252160	253091	6739	2692	9431
<b>Total annuel 15</b>	0	722	210118	71921	210039	210761	6152	3033	9185
<b>Total annuel 16</b>	0	558	75074	31915	74989	75637	1916	1099	3015
<b>Total annuel 17</b>									
<b>source: TRANSRAIL</b>									

# TRANSPORT FLUVIAL



### N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
<b>A - Fleuve Niger</b>			
<b>1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)</b>			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Taoussa	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Taoussa - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
<b>2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)</b>			
Bamako - Kankan	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
<b>3 - Biefs adjacents ( Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)</b>			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
<b>B - Fleuve Sénégal</b>			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

**Sources** :- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie  
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)  
 - Direction Nationale des Transports

### ***EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES***

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	5 à 5	5 à 5

Source : CPS/ COMANAV

*Caractéristiques de la flotte fluviale*

2017

*Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation*

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1957	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	IssakaKané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1983	1		150		150
<b>Total matériel flottant CMN</b>			<b>29</b>	<b>1 261</b>	<b>5 760</b>	<b>1 261</b>	<b>8 765</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)



Escale portuaire	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
<b>Tonnage embarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>8859</b>	<b>7095</b>	<b>5526</b>	<b>7611</b>	<b>6678</b>
Koulikoro	721	385		472	301
Niamina	1	2			
Ségou	168	1457		270	76
Markala	2	15			
Dioro	9	80			
Macina	2	15			
Diafarabé	0	3			
Mopti	6256	3943			
Aka	0	2		5354	5050
Niafunké	16	35		45	22
Tonka	49	51		14	40
Diré	106	93		87	56
Kabara	441	107		281	205
Modiokoy	2	3		0	
Rharous	36	87			
Temera	8	15		0	
Bourem	10	17		11	7
Bamba	83	17			
Gao	946	598			53
<b>Tonnage débarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>8859</b>	<b>7095</b>	<b>5526</b>	<b>7611</b>	<b>6678</b>
Koulikoro	543	317	96	175	
Niamina	16	5	27	30	
Ségou	263	157	36	82	
Markala	6	8	29	41	
Dioro	3	2	5	7	
Macina	0	12	2	3	
Diafarabé	3	2	1	1	
Mopti	479	86	201	429	
Aka	1	25	10	11	
Niafunké	101	350	103	4187	
Tonka	63	347	339	339	
Diré	1461	339	812	145	
Kabara	5036	2698	3564	1564	
Modiokoy	2	20	14	8	
Rharous	33	375	31	18	
Bamba			86	68	
Temera	4	165	2	2	
Bourem	66	175	50	63	
Taboye	15	924	1	2	
Gao	761	1088	116	433	

--	--	--	--	--

### 3. Tonnage total (en tonnes)

<b>Total</b>	<b>17718</b>	<b>14190</b>			
Koulikoro	1264	702			
Niamina	17	7			
Ségou	431	1614			
Markala	8	23			
Dioro	12	82			
Macina	2	27			
Diafarabé	3	5			
Mopti	6736	4029			
Aka	1	27			
Niafunké	117	385			
Tonka	113	398			
Diré	1567	432			
Kabara	5477	2805			
Modiokoy	4	23			
Rharous	69	462			
Temera	12	352			
Bourem	77	190			
Bamba	98	941			
Gao	1708	1686			

Source : Compagnie Malienne

	<b>Unité</b>	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
--	--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

--	--	--	--	--	--

### 1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	4635	12996	12884	
voyageurs-kilomètres	milliers V- km	2071	5183	4524	
parcours moyen voyageur	km	44,6	411	351	
parcours bateaux	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	
voyageurs par rotation	nombre	258	283	184	
recettes voyageurs	milliers FCFA	82575	193940	207164	
recette par V-km	FCFA / V- km	39,87	37,4	45,8	
coût moyen par V-km	FCFA / V- km				
recette moyenne / coût moyen	%				

### 2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	5526	6914	8203	
tonnes-kilomètres	milliers de T- km	3142	2989	3545	
distance moyenne de transport	km		431	432	
parcours bateaux	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	
tonnage par rotation	nombre	308	150	117	
recettes marchandises	milliers FCFA	174530	206108	270856	
recette par T-km	FCFA / T-km	55,54	68,96	76,41	
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				
recette moyenne / coût moyen	%				

### 3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	nd	3575	1071	
recettes de manutention	milliers FCFA				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				
recette moyenne / coût moyen	%				

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

## TRANSPORT AERIEN

actualisé image





## A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe ANAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	
<b>1. Desserte régulière</b>						
Bamako/Senou	(b) 12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747 B.727/IL 18/ DC	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b) 16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	6	Obstacles balisés
Goundam	(c) 16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b) 14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Macadam	B,747 CESSNA 402_7T500	Obstacles balisés
Kenièba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique		
Sikasso	(c) 11°36'05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b) 14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c) 15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b) 16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane	15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
ManantaliBengassi	13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane	15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit	20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés
<b>2. Desserte à la demande</b>						
Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol

Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32'N / 08°03'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21'N / 05°26'W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42'N / 05°04'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56'N / 04°01'W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

### 3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30'W/13°12'N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41'W/13°55'N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34'N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

**Source :** Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) 1 : Aéroport international , 2 et 3 : Aéroport domestique, 4 : Aéroport privé = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , Aéroport privé = 5.

(b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

## Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	18	18	18	18	18	18
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5

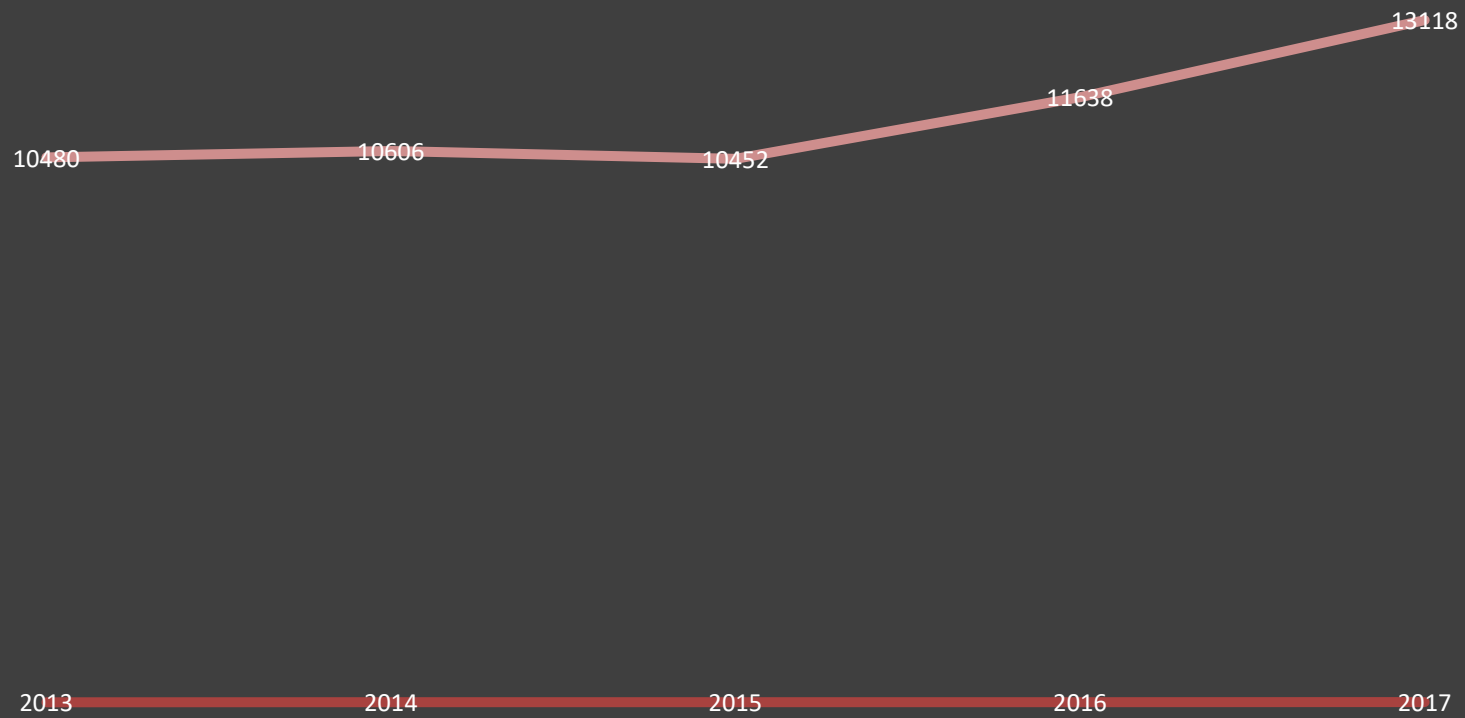
Source : CPS/MET - ANAC-ADM

## Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

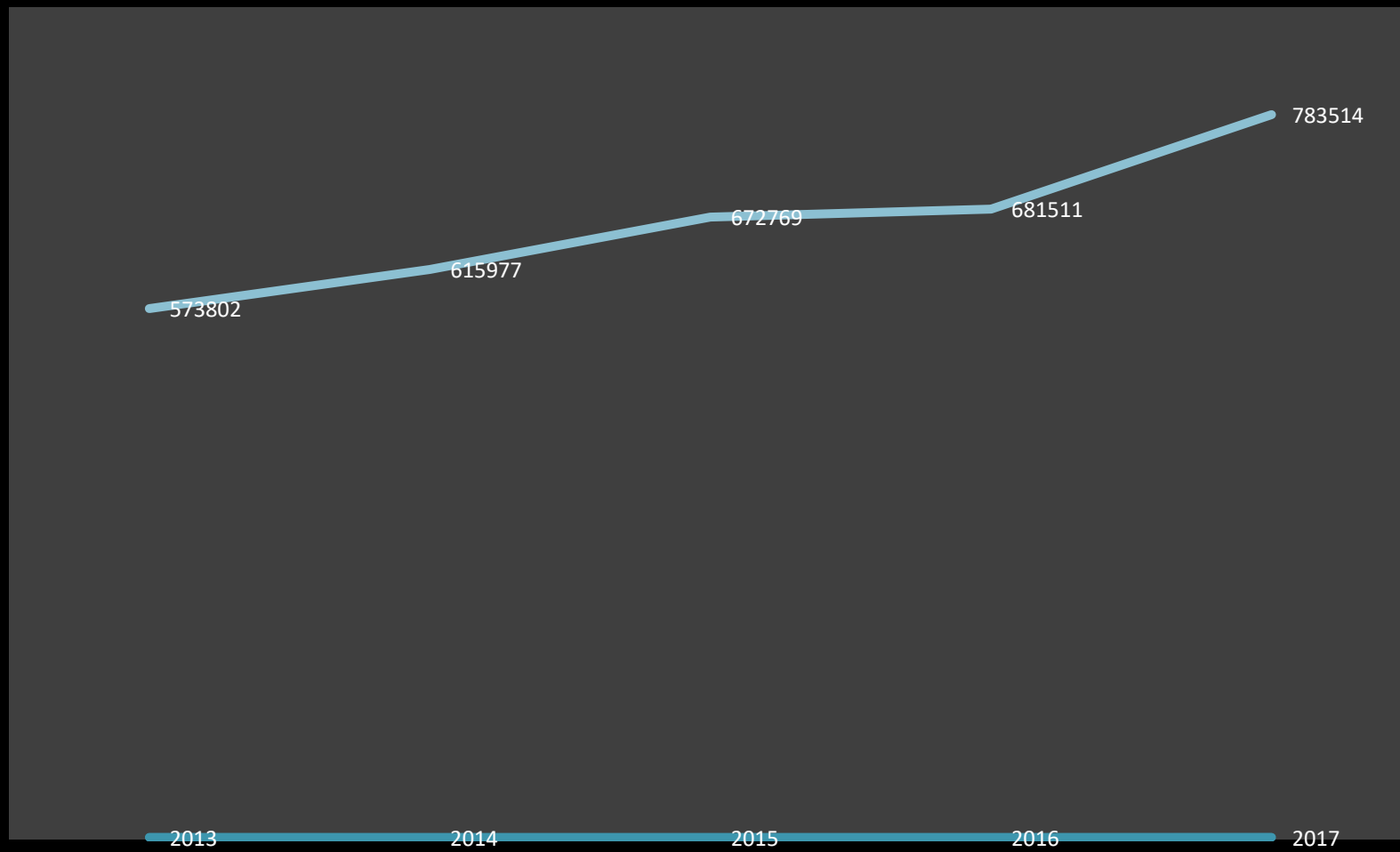
année	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1. Mouvements d'aéronefs( nombre)</b>					
- au départ	5240	5303	5227	5844	6559
- à l'arrivée	5240	5303	5227	5794	6559
<b>total arrivée + départ</b>	10480	10606	10452	11638	13118
<b>2.Trafic de passagers( nombre )</b>					
départ	242724	281446	316190	329514	381100
l'arrivée	234660	254440	287962	287677	306932
<b>arrivée + départ</b>	477300	535886	604152	617191	688032
<b>arrivée + départ+transit</b>	573802	615977	672769	681511	783514
<b>transit</b>	96418	80091	68617	64320	95482
<b>3.Trafic de fret commercial( Kg )</b>					
- au départ	1241	12358	1171334	1772039	1678044
- à l'arrivée	8853	73530	6534383	8967267	9282390
<b>total arrivée + départ</b>	10095	85888	7671802	10739306	10960434
<b>4.Trafic de poste(Kg)</b>					
- au départ	14	8137	5348	7944	8242
- à l'arrivée	152	94327	47046	44559	75946
<b>total arrivée + départ</b>	167	102464	52394	52394	84188

Source:Aéroports du Mali/ANAC

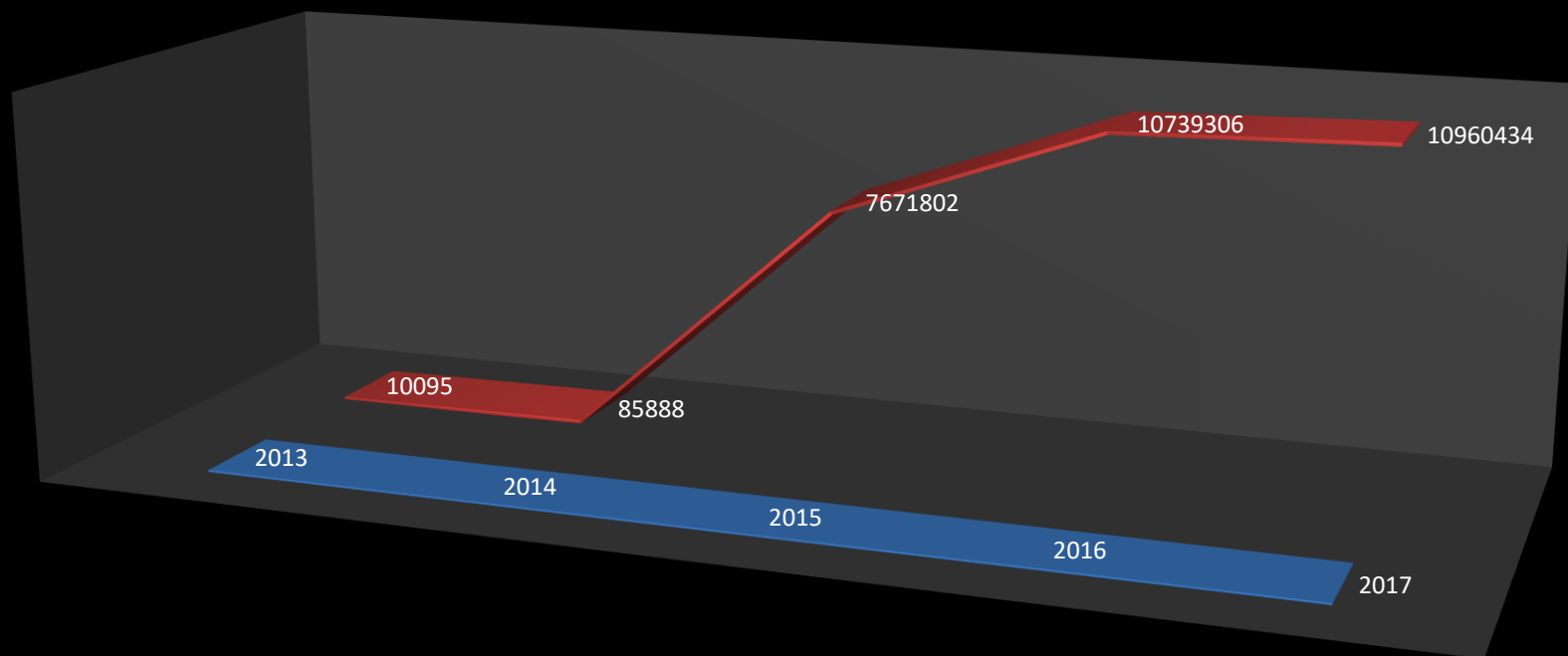
## Evolution des mouvements des aéronefs Bamako -Senou



## Evolution du trrafic de passagers (nbre) Bamako-Senou



## Evolution du trafic de fret commercial (kg) Bamako-Senou

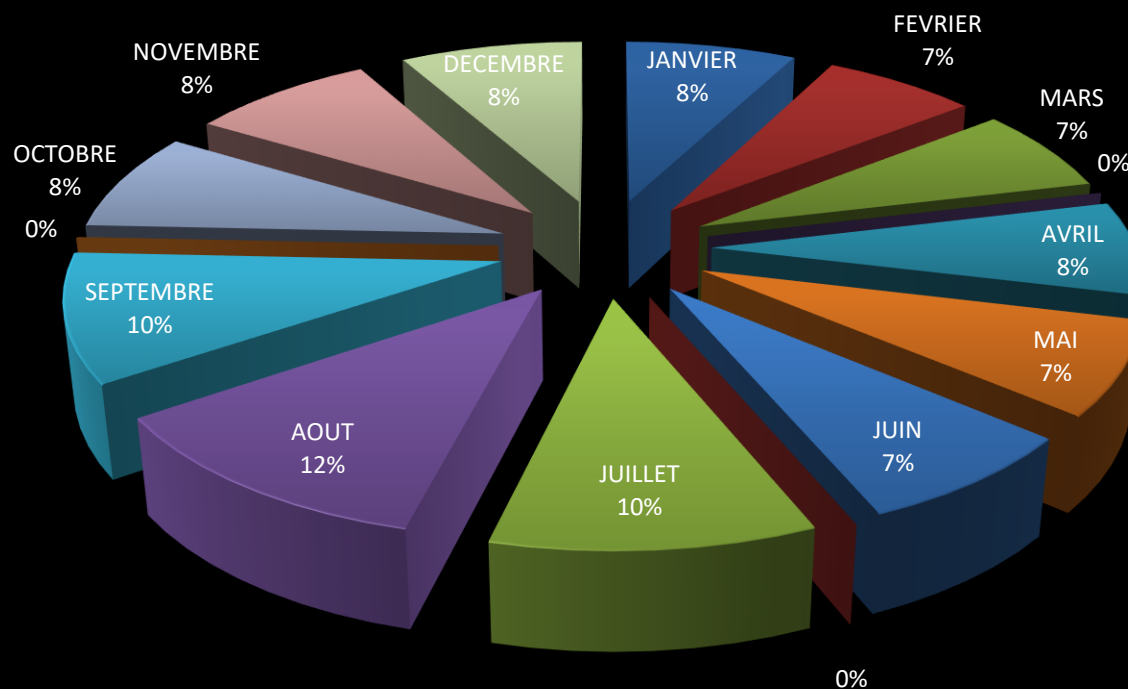


**TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO-SENOU PAR MOIS ANNEE 2017**

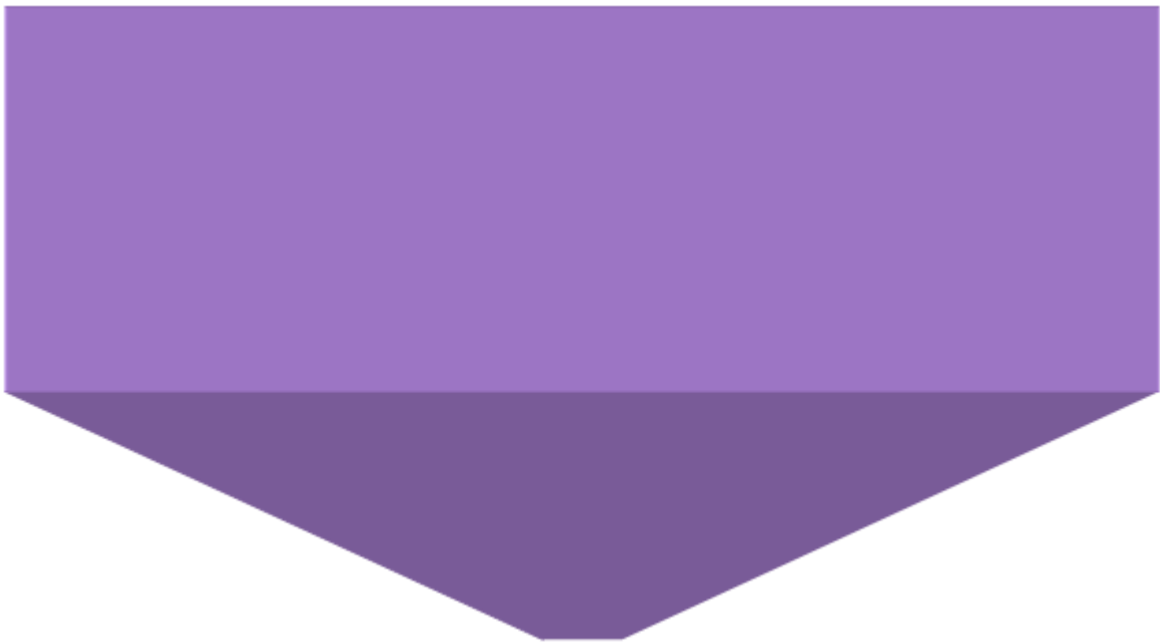
MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG			
MOIS	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	538	538	<b>1076</b>	24761	30600	<b>55361</b>	4280	<b>59641</b>	1225532	72128	<b>129760</b>	6751	683	<b>7434</b>
FEVRIER	454	454	<b>908</b>	21398	27846	<b>49244</b>	4169	<b>53413</b>	585948	80016	<b>665964</b>	4765	574	<b>5339</b>
MARS	513	513	<b>1026</b>	16985	30261	<b>47246</b>	6220	<b>53466</b>	667035	88985	<b>756020</b>	6464	694	<b>7158</b>
AVRIL	568	568	<b>1136</b>	19990	30588	<b>50578</b>	8359	<b>58937</b>	557209	209983	<b>767192</b>	4093	885	<b>4978</b>
MAI	573	573	<b>1146</b>	17841	30387	<b>48228</b>	9887	<b>58115</b>	749471	323486	<b>1072957</b>	3575	771	<b>4346</b>
JUIN	547	547	<b>1094</b>	25024	24940	<b>49964</b>	8619	<b>58583</b>	810207	147650	<b>957857</b>	4100	764	<b>4864</b>
JUILLET	622	622	<b>1244</b>	33603	33546	<b>67149</b>	12968	<b>80117</b>	758134	108134	<b>866268</b>	5667	551	<b>6218</b>
AOUT	581	581	<b>1162</b>	33863	45726	<b>79589</b>	11370	<b>90959</b>	969172	203700	<b>1172872</b>	6554	480	<b>7034</b>
SEPTEMBRE	527	527	<b>1054</b>	37185	34243	<b>71428</b>	8461	<b>79889</b>	706555	95062	<b>801617</b>	5384	520	<b>5904</b>
OCTOBRE	559	559	<b>1118</b>	23054	31473	<b>54527</b>	7634	<b>62161</b>	775321	111594	<b>886915</b>	19048	625	<b>19673</b>
NOVEMBRE	528	528	<b>1056</b>	27250	29672	<b>56922</b>	7552	<b>64474</b>	553103	110277	<b>663380</b>	4637	1129	<b>5766</b>
DECEMBRE	549	549	<b>1098</b>	25978	31313	<b>57796</b>	5963	<b>63759</b>	924703	127029	<b>1051732</b>	4908	566	<b>5474</b>
<b>TOTAL (2017)</b>	6559	6559	13118	306932	381100	688032	95482	783514	9282390	1678044	10960434	75946	8242	84188
<b>TOTAL (2016)</b>	<b>5950</b>	<b>5950</b>	<b>11900</b>	<b>297489</b>	<b>339249</b>	<b>636738</b>	<b>65681</b>	<b>702419</b>	<b>8743689</b>	<b>1772039</b>	<b>10515728</b>	<b>44559</b>	<b>7944</b>	<b>52503</b>
<b>Variation</b>	<b>10,24</b>	<b>10,24</b>	<b>10,24</b>	<b>3,17</b>	<b>12,34</b>	<b>8,06</b>	<b>45,37</b>	<b>11,55</b>	<b>6,16</b>	<b>5,30</b>	<b>4,23</b>	<b>70,44</b>	<b>3,75</b>	<b>60,35</b>

Source: ADM

## Repartition mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Senou en 2017



# **TRANSPORT CORRIDOR**



## Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMA KO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema )	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan ( Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan ( Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMA KO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMA KO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMA KO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via Koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via Sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

## IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2017

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		NIGERIA	BURKINA	TOTAL
							route	fer			
<b>Chapitre 1</b>											
<b>Bovins</b>											
<b>Ovins Caprins</b>											
<b>Chapitre 3</b>											
Poissons fumés							12554	638			13192
Résidus de poissons											
Poissons				23	7584		14744				22351
<b>Chapitre 04</b>											
Lait	2604	728	5199		781	411	15188	599			25511
<b>Chapitre 08</b>											
Noix de cola				540							
Orange											
<b>Chapitre 09</b>											
Thé	368	903	13015		654	142	2931	361			18374
Café			125		20						
<b>Chapitre 10</b>											
Céréales		3225									3225
Pois jaune		1492									1492
Riz (don)											
Riz	179868	16256	1507		33	6711	151825	116			356317
Pâte alimentaire		614				349					963
Mil/Sorgho/Maïs	161						355				516
Semoule de blé					27						

Blé	79595			64692			152730				297017
pomme de terre					8261						
pomme											
<b>Chapitre 11</b>											
Farine (don)											
Farine		711			332		12256	41			13340
<b>Chapitre 15</b>											
Graisse et huiles animales ou végétales											
Huiles animale et végét.	3574	2643	5426		1314	972	2588				16517
<b>Chapitre 17</b>											
Sucre et sucreries											
Sucre	162368	5577	2626		3430	1083	42184	1693			218961
<b>Chapitre 21</b>											
Préparation alimentaires diverses		17			216						233
Tomate concentrée	4493	725	7718			647	6335				19917
Œufs					222						
Bouillons											
Oignon-Ail											
Graines de coton	9156	871				470				680	11177
<b>Chapitre 24</b>											
Tabacs et succédant	1220			136			3448				4804
Tabacs											
<b>Chapitre 25</b>											
Platres											
Ciment local						40	1111740				1111780
Ciment blanc	790				1985		6648	1619			11042
Ciment							21574	43737			65311
Clinker							73001				73001
Chaux vive							13047				13047

Chaux hydratée										
Sel local										
Sel		271			646		21784	25578		48279
<b>Chapitre 27</b>										
Huiles minerales										
Combustibles mineraux										
<b>Hydrocarbures</b>	304854	22917	83953		9555	140778	905815	0		1467871
Bitume							12306			12306
Graisse et lubrifiant			1516				16926	486		18928
Gaz							5164			5164
Gypse								300		300
Houille							65581			65581
<b>Chapitre 28</b>										
Cyanure & acide		59	387				6600			7046
Soudes caustiques		355	864		429		3184			4833
Composés organiques										
Composés inorganiques										
Savon										
Homopolymere			608							
Colorants			61							
Polytanks						30				30
Dolomie						3			3368	3371
Propilene			561				21			582
Détergent	117									117
Nitrate			98							
Pesticides	350									350
Produits chimiques	29849		223			271	48713	634		79690
<b>Chapitre 29</b>										
Produits Alimentaires		465								465
Orange,mandarine,légumes		1793			4823					6617

Cannette de boisson		1544			1920						3464
Aliment volaille					130					40	
Autres Produits Alimentaires	21875	5073	8007	1814	1692	916	88332	2431			130139
<b>Chapitre 30</b>											
Produits pharmaceutiques	14	562	71	810	90		30317	248			32112
<b>Chapitre 31</b>							23734				23734
Engrais local		2603		27233	36		25318	17434			72624
Engrais importés	181487	84					170673	7729			359973
<b>Chapitre 36</b>											
Poudres et explosifs											
<b>Chapitre 39</b>											
Matières plastiques											
Pneus						30					30
<b>Chapitre 41</b>											
Peaux et cuirs					557		82				639
<b>Chapitre 44</b>											
Bois et ouvrage en bois	3874			4047							7921
<b>Chapitre 49</b>											
Papier rouleaux											
Librairie-papeterie	2250	235	526		603		10958	86			14658
<b>Chapitre 56 à 63</b>											
Textile et bonneterie		3212	2181	1487	1188	164	10379				18611
<b>Chapitre 69</b>											
Ceramique					1265						
<b>Chapitre 72</b>											
Fonte, fer, acier	19545		678		775		63083	554			84635
<b>Chapitre 87</b>											
Camions											
Véhicules						1128					1128
Tracteurs							206				206

Pneus		780						110			890
Véhicules et pièces	3410	5460	14590	1536	4812	7	34155	195			64165
Motos et pièces		3107				56					3163
Autres Engins Lourds	5966			736	66		6681	17			13467
<b>Chapitre 99</b>											
Effets personnels											
Minerais					23476						
Matériels et équipem.	2094		1241	2062	11331		86054	1039			103820
Matériels et de construction								71			71
Matériels Agricoles	187		6660	180							7027
Materiaux de constructions	964	40	2378		2302	19	73835				79538
Autres materiaux	13646	32	425	1703	296		10133				26234
Balles filets		366	4360		23						4750
Divers	17115	12173	23500	8762	4187	2588	91086	4141		205	163757
<b>TOTAL</b>	1051796	94893	188504	115761	95059	156817	3454268	109857		4293	5271248

IMPORTS + ACHATS

LOCAUX 0,,0000000000,,

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2017

\* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

## EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2017

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
<b>Chapitre 01</b>											
Ovins-Caprins	990			5150		202					<b>6342</b>
Bovins	964					333					<b>1297</b>
<b>Chapitre 07</b>											
Résidu de poisson	648										<b>648</b>
Poisson Fumé						425					
<b>Chapitre 08</b>											
Tabacs								10			<b>10</b>
Noix de cola											
<b>Chapitre 10</b>											
<b>Céréales</b>											
Haricots						350					
Riz											
Mil						923					
Maïs					546						
Sésame			50								<b>50</b>
Lait en poudre											
Sucre							314				
<b>Chapitre 12</b>											
Graine de coton											
<b>Chapitre 25</b>											
Bitume											
Ciment						36					
Sel iodé											
<b>Chapitre 31</b>							440				
Engrais						400		11930			<b>12330</b>
<b>Chapitre 44</b>											
Bois et ouvrage en bois					5444						
Ronier					70						
Bambou					98						
Charbon de bois											
<b>Chapitre 52</b>											



Pastèque					15						<b>15</b>
Légume					25						<b>25</b>
Zaban											
Tamarin					35						
Pois Sucre											
Arachide					20	1354					
Amande de Karité						570					
Graine sésame											
Alcool								26			<b>26</b>
Oignon	100										<b>100</b>
Miel & Cire d'abeille											
Noix d'acajou											
Amande d'Acajou											
Gomme arabique					20	3412					
Engins lourds											
Explosifs											
Batteries usagées			145								<b>145</b>
Chaussure usée	915										<b>915</b>
Peinture											
Nattes											
Peaux et cuirs	127					387	12				<b>526</b>
Articles de Menage											
Divers	853					17339	783	3			<b>18978</b>
<b>TOTAL</b>	<b>151466</b>		<b>195</b>	<b>5150</b>	<b>15702</b>	<b>164134</b>	<b>15921</b>	<b>12186</b>			<b>364754</b>

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2017

\* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

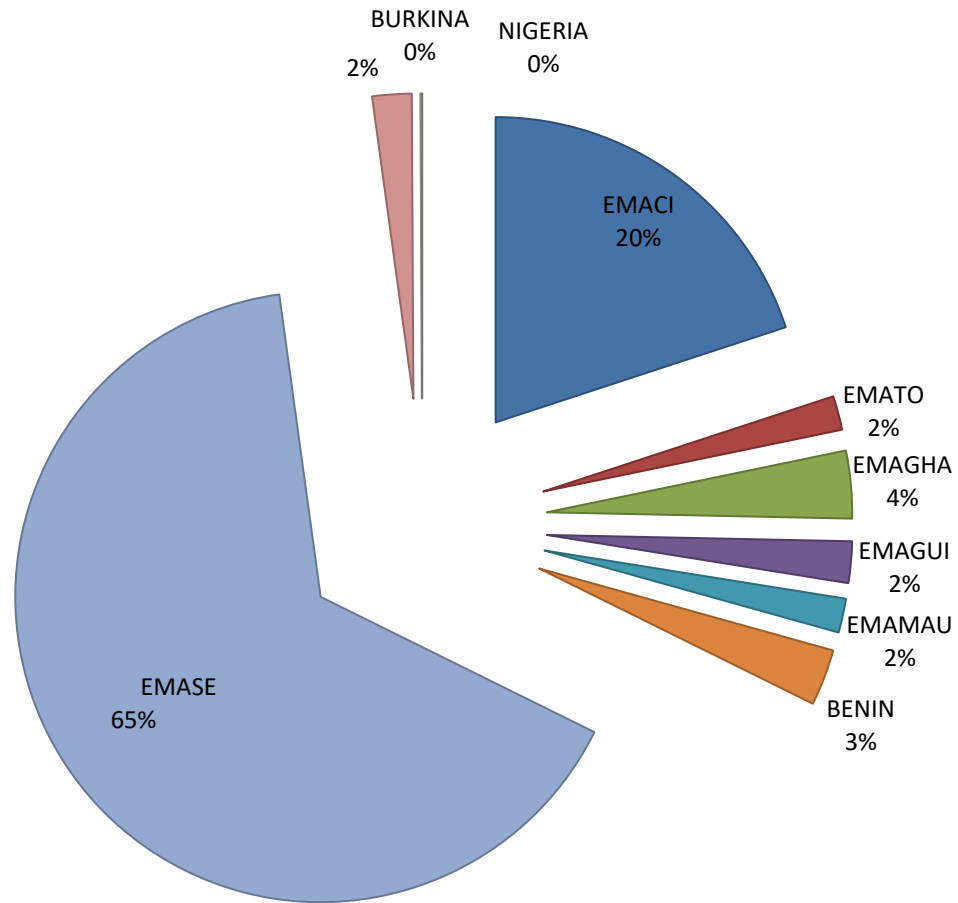
## TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2017

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		BURKINA	NIGERIA	TOTAL
							route	fer			
<b>Importations Solides</b>											
<b>Tonne 2017</b>	<b>746943</b>	<b>71976</b>	<b>104551</b>	<b>115761</b>	<b>85503</b>	<b>16039</b>	<b>2548453</b>	<b>109857</b>	<b>4293</b>	<b>0</b>	<b>3803376</b>
<b>Tonne 2016</b>	891322	81641	84796	63973	98095	21271	2199114	322112	4290	0	3766614
<b>Importations Hydrocarbure</b>											
<b>Tonne 2017</b>	<b>304854</b>	<b>22917</b>	<b>83953</b>		<b>9555</b>	<b>140778</b>	<b>905815</b>	<b>0</b>			<b>1467872</b>
<b>Tonne 2016</b>	377084	12647	65662	0	3556	133132	783186	0	0	0	1375267
<b>Import solides + hydrocarbure</b>											
<b>Tonne 2017</b>	<b>1051796</b>	<b>94893</b>	<b>188504</b>	<b>115761</b>	<b>95059</b>	<b>156817</b>	<b>3454268</b>	<b>109857</b>	<b>4293</b>		<b>5271248</b>
<b>Tonne 2016</b>	1112571	94218	148858	63973	85139	154403	2982300	322112	4290	0	4967864
<b>Exportations solides</b>											
<b>Tonne 2017</b>	<b>151466</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>5150</b>	<b>15702</b>		<b>164134</b>	<b>15921</b>	<b>12186</b>	<b>0</b>	<b>364754</b>
<b>Tonne 2016</b>	155835	70	1600	8775	16512		136647	36230	5689		361358
<b>Import + export + Hydro</b>											
<b>Tonne 2017</b>	<b>1203262</b>	<b>94893</b>	<b>188699</b>	<b>120911</b>	<b>110761</b>	<b>156817</b>	<b>3618402</b>	<b>125778</b>	<b>16479</b>	<b>0</b>	<b>5636002</b>
<b>Tonne 2016</b>	1268406	94288	150458	72748	101651	154403	3118947	358342	9979	0	5329222

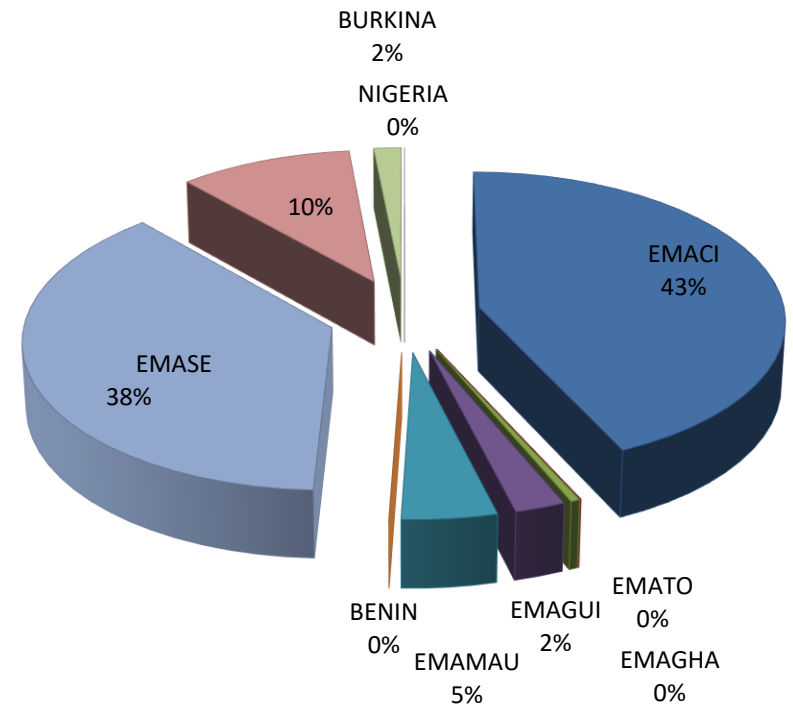
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2017

\* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

### Repartition traffic importation 2017



### Repartition traffic exportation 2017



Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	354752	67459	81613	62011,9	36167,1		1518492	2120495,2
Embarquements	145899	0	0	0	0	0	148109	294008,39

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

### STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2017 ET 31/12/2017

#### I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU			EMAGUI		GHANA	
	20 pds	40 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds
Nombre de conteneurs	19553	7846	1406	975	1105	521		915	357	251	231	76	0
Poids des marchandises en conteneur (T)	820778		40178,841		36589,133		25062,28			9762,995		1866,975	

**METEO**

### Humidité relative moyenne mensuelle (%) pour l'année 2017

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
<b>Bamako Sénou</b>	25	29	32	33	31	29	27	27	27	28	26	24	28
<b>Bougouni</b>	26	30	33	32	30	29	27	27	27	29	28	26	29
<b>Katibougou</b>	**	28	32	33	33	31	28	27	28	29	27	24	**
<b>Kayes</b>	25	29	33	35	37	34	30	29	30	31	29	25	31
<b>Keniéba</b>	27	30	34	34	34	31	28	28	29	30	28	26	30
<b>Koutiala</b>	25	29	32	33	32	30	27	27	28	30	28	25	29
<b>Mopti</b>	23	28	32	33	35	32	30	29	30	31	27	24	29
<b>Nara</b>	23	28	33	34	36	35	30	30	31	32	28	23	30
<b>Nioro du Sahel</b>	22	27	32	33	36	35	30	30	31	32	28	22	30
<b>San</b>	25	29	33	34	34	32	29	28	29	31	29	25	30
<b>Ségou</b>	25	29	33	34	34	32	29	28	29	31	28	25	30
<b>Sikasso</b>	26	29	32	32	30	29	27	26	27	29	28	26	28

NB \*\*= Données manquantes

### Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2017

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
<b>Bamako Sénou</b>	0,0	0,0	33,9	7,0	54,7	68,7	331,1	209,1	90,2	9,2	0,0	0,0	803,9
<b>Bougouni</b>	0,0	0,0	3,8	30,6	126,4	114,1	260,9	144,6	152,9	31,3	0,0	0,0	864,6
<b>Katibougou</b>	0,0	0,1	0,4	4,1	40,9	107,7	215,0	269,0	158,0	**	0,0	0,0	795,2
<b>Kayes</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4	79,2	105,3	241,6	162,2	49,2	0,0	0,0	665,9
<b>Keniéba</b>	0,0	0,0	0,0	0,2	99,1	157,6	287,6	363,4	193,6	57,7	**	0,0	1159,2
<b>Koutiala</b>	0,0	0,0	4,2	5,7	44,0	84,9	263,3	178,3	112,4	8,0	0,0	0,0	700,8
<b>Mopti</b>	0,0	0,0	0,0	6,0	15,0	61,3	124,9	171,2	126,0	0,0	0,0	0,0	504,4
<b>Nara</b>	0,0	0,0	0,3	0,0	42,4	36,9	143,4	106,7	56,0	0,5	0,0	0,0	386,2
<b>Nioro du Sahel</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	54,2	115,5	152,6	54,7	2,8	0,0	0,0	407,1
<b>San</b>	0,0	0,0	0,8	6,1	46,0	70,7	215,6	269,1	78,4	0,7	0,0	0,0	687,4
<b>Ségou</b>	0,0	0,0	0,5	0,1	27,0	47,0	187,8	217,5	141,0	0,0	0,0	0,0	620,9
<b>Sikasso</b>	0,0	0,0	0,4	11,7	117,6	125,5	357,7	293,2	227,4	48,5	2,1	0,0	1184,1

NB \*\*= Données manquantes

**Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2017**

<b>Stations</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Aout</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Annuel</b>
<b>Bamako Sénou</b>	3,3	3,4	3,1	3,1	3,6	3,1	2,5	2,3	2,1	2,1	2,6	3,6	2,9
<b>Bougouni</b>	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
<b>Katibougou</b>	**	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,5	1,3	1,1	1,2	1,2	1,6	**
<b>Kayes</b>	3,3	3,0	3,5	3,2	3,9	3,8	3,4	2,9	2,7	2,1	2,6	3,5	3,1
<b>Keniéba</b>	1,5	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,1	1,2	1,0	0,8	0,6	1,4	1,2
<b>Koutiala</b>	2,5	2,5	2,5	3,1	3,4	3,1	2,8	2,4	2,4	2,1	1,9	2,5	2,6
<b>Mopti</b>	2,7	2,7	2,7	2,7	3,2	3,3	3,2	2,6	2,4	1,9	2,4	3,7	2,8
<b>Nara</b>	1,4	1,5	1,7	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,4	1,1	1,3	2,0	1,5
<b>Nioro du Sahel</b>	2,0	2,4	2,5	2,3	3,2	3,1	3,1	2,8	2,5	2,1	1,8	2,2	2,5
<b>San</b>	1,4	1,2	1,3	1,2	1,4	1,1	1,0	1,0	0,7	0,7	1,0	1,7	1,1
<b>Ségou</b>	1,4	1,4	1,4	1,3	1,7	1,3	1,2	0,7	0,5	0,4	0,7	1,2	1,1
<b>Sikasso</b>	3,0	2,9	2,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	2,3	1,9	2,6	2,7
<b>NB **= Données manquantes</b>													

